NÁŠPASPORT
Profesionální přístup k evidenci

TECHNICKÁ ZPRÁVA

PASPORT KOMUNIKACÍ

OBEC VŠESTUDY

1/2019

www.naspasport.cz

1. ÚVOD

Obec: Všestudy

Katastrální území: Všestudy, Dušníky nad Vltavou

Výměra katastrální území: 4,72 km²

Pasportu místních komunikací, zatřídění a evidenci, ukládá jejich vlastníkům Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (dále jen Zákon) a prováděcí Vyhláška č. 104/1997 Sb.
Pasport dále slouží jako přehled o majetku obce v oblasti komunikací a je využíván silničním správním úřadem při jeho práci.
Hlavním cílem studie je zpracovat pasport pozemních komunikací a jejich příslušenství v obci. Pasport pozemních komunikací je zpracován na celém území obce vymezeném hranicemi katastrálních území obce Všestudy s důrazem na zastavěnou část obce.

Podle zákona definice místních a účelových komunikací zní:

§6 – Místní komunikace

(1) Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce.
(2) Místní komunikace se rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto tříd:

a) místní komunikace I. třídy,
b) místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí,
c) místní komunikace III. třídy, kterou je obslužná komunikace,
d) místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz.

(3) Místní komunikace může být označena jako silnice pro motorová vozidla podle zvláštního právního předpisu, pouze jde-li o místní komunikaci I. třídy, která je budována bez úrovňových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a na níž není přímo připojena sousední nemovitost s výjimkou nemovitostí přímo připojených z odpočívek.
(4) Prováděcí předpis blíže vymezí znaky pro rozdělení místních komunikací do jednotlivých tříd.

§7 – Účelová komunikace

(1) Účelová komunikace je pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Příslušný silniční správní úřad obecního úřadu obce s rozšířenou působností může na žádost vlastníka účelové komunikace a po projednání s Policií České republiky upravit nebo omezit veřejný přístup na účelovou komunikaci, pokud je to nezbytně nutné k ochraně oprávněných zájmů tohoto vlastníka. Úprava nebo omezení veřejného přístupu na účelové komunikace stanovené zvláštními právními předpisy tím není dotčena.

(2) Účelovou komunikací je i pozemní komunikace v uzavřeném prostoru nebo objektu, která slouží potřebě vlastníka nebo provozovatele uzavřeného prostoru nebo objektu. Tato účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu. V pochybnostech, zda z hlediska pozemní komunikace jde o uzavřený prostor nebo objekt, rozhoduje příslušný silniční správní úřad.

§9

(1) Vlastníkem dálnic a silnic I. třídy je stát. Vlastníkem silnic II. a III. třídy je kraj, na jehož území se silnice nacházejí, a vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí. Vlastníkem účelových komunikací je právnická nebo fyzická osoba. Stavba dálnice, silnice a místní komunikace není součástí pozemku.

2. OBSAH PASPORTU POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Pasport pozemních komunikací byl prováděn následujícím způsobem:

- Sběr dat v terénu
- Digitalizace dat v programu Kompas3.2, tvorba mapové a tabulkové podoby
- Kontrola dat a prověření majetkových vztahů
- Rozhodnutí o zařazení komunikací (provede obec jako silniční správní úřad)

Digitalizace dat

Veškerá data posbírána v terénu se následně převáděla do digitální podoby v programu Kompas3.2. Jedná se o editační program, v němž je vytvořena celá komunikační síť katastrálního území obce, včetně příslušenství dané pozemní komunikace.

Sbíraná data v terénu jsou: délka, šířka, materiál a stav pozemní komunikace. Následně se zaznamenávají také další prvky, jako jsou vpustě (pokud se jedná o odvodnění pozemní komunikace), dopravní značky svislé a vodorovné, mosty a propustky.

Stav povrchu (viz. příloha Protokol ze zaměření místní komunikace)

Bez závad – je takový povrch vozovky, který nevykazuje žádné známky porušení, nový povrch

Dobrý – je takový povrch vozovky, který vykazuje lehké porušení povrchu, stav po opravách inženýrských sítí apod., ale není nutná oprava

Vyhovující - je takový povrch vozovky, který je narušen, objevují se lokální výtluky, možno lokální opravy

Špatný – je takový povrch vozovky, který je narušen, časté výtluky, stav po životnosti povrchu, nutná celková rekonstrukce

Havarijní – nutná rekonstrukce

Mapové podklady

Označení místních komunikací I. třídy: 1a, 2a, 3a, ...*n*a

Označení místních komunikací II. třídy: 1b, 2b, 3b, ...*n*b

Označení místních komunikací III. třídy: 1c, 2c, 3c, ...*n*c

Označení místních komunikací IV. třídy: 1d, 2d, 3d, ...*n*d

Označení účelových komunikací: 1u, 2u, 3u, ...*n*u

Názvy komunikací jsou totožné jako názvy ulic. Pokud není ulice pojmenována, název komunikace je uveden po dohodě se starostou/kou obce.

Mapové podklady jsou zobrazeny v několika měřítkách (uvedeno na výkrese).

Mostní a další objekty (podjezdy, tunely) na komunikacích jsou označovány pořadovými čísly počínaje číslem 1 od začátku staničení komunikace. U dálnic a silnic se číslo objektu skládá z čísla dotčené komunikace a pomlčkou odděleného pořadového čísla objektu doplněného případně třemi indexy. Číslo objektu na místní komunikaci se skládá z označení místní komunikace (číslo a třída), pomlčkou odděleného znaku objektu (např. M = most) a jeho pořadového čísla. Viz 104/1997 Sb., § 2 odst. 5

Souřadnice dešťových vpustí uvedené v protokolech místních komunikací jsou pouze orientační, s přesností ± 20 cm.

Všechna data jsou zaznamenána v souřadnicovém systému S-JTSK.

Tabulková část

Celkový přehled místních komunikací – jsou zde uvedeny souhrnné informace (délka, plocha a materiál).

Protokol ze zaměření místní komunikace - jsou zde podrobně zapsány všechny informace ze zaměření jednotlivých komunikací (názvy/označení, délka, šířka, plocha, povrch a stav povrchu, veškeré příslušenství komunikace jako mosty, chodníky, obrubníky, zádržné systémy, odvodnění komunikací,dopravní značení (není-li zároveň vypracován pasport dopravního značení).

Výpis účelových komunikací – jsou zde uvedeny informace jako označení, název, materiál/stav, včetně dopravního značení příslušícího této komunikace.

3. ZÁVĚR

Výstupem posbíraných dat bylo vytvoření pasportu místních komunikací v obci Všestudy, jejich zatřídění, včetně účelových komunikací. Pro úplnost sítě komunikací na území obce se zakresluje rovněž silnice II. a III. třídy.