Ministerstvo dopravy – Odbor infrastruktury a územního plánu

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Č. j.: 164/2019-910-IPK/9

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČO: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6, IČO: 45272891, podal dne 5. 2. 2019 žádost o stavební povolení č. j. D-17-003/JSta/19/001 pro stavbu **„D8 PHS Všestudy"**. Dnem podání žádosti o stavební povolení bylo zahájeno stavební řízení.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodlo takto:

Stavba **„D8 PHS Všestudy"** v rozsahu stavebních objektů:

- SO 002 Demolice;
- SO 101 Stavební úpravy na dálnici;
- SO 301 Úprava odvodnění dálnice;
- SO 761 Nová PHS (mimo most);
- SO 762 Nová PHS na mostě ev. č. D8-017.2;

se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e.

Základní údaje o stavbě:

Místo stavby:	Stavba se nachází ve Středočeském kraji, okres Mělník, na území obce Všestudy, v k. ú. Všestudy u Veltrus p. p. č. 157/66, 157/102, 157/103, 157/104, 157/107, 157/109, 367/1, 390/1, 388/12, 388/24, 388/27, 391/5 a v k. ú. Dušníky nad Vltavou p. p. č. 293/2 a 293/3.
Stavebník:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

Projektant:	PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6, IČO: 45272891, zodpovědný projektant Ing. Jan Petr, ČKAIT 0000878
Zhotovitel:	dle výběrového řízení
Předpokládané zahájení stavby:	2Q/2020
Předpokládané dokončení stavby:	4Q/2020
Předpokládané náklady:	67,7 mil. Kč

Druh a účel povolované stavby:

Předmětem stavby je novostavba protihlukové stěny na dálnici D8 v k. ú. Všestudy u Veltrus a Dušníky nad Vltavou.

Stručný popis stavby:

Nově navrhovaná protihluková stěna bude vystavěna v km 13,923 – 15,556 podél levého jízdního pásu dálnice D8 ve směru na Prahu s proměnou výškou 4,5 až 5 m. Cílem stavebního záměru je snížení hluku emitovaného provozem na dálnici D8. Součástí stavby je rovněž demolice stávající protihlukové stěny, stavební úpravy tělesa dálnice, především úpravy konstrukce nezpevněné krajnice a dlážděné plochy mezi lícem svodidla a novou protihlukovou stěnou a také úprava odvodnění dálnice.

Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace, ověřené speciálním stavebním úřadem ve stavebním řízení, případné změny nesmí být provedeny bez jejich předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Stavebník zajistí pravidelnou informovanost orgánů samosprávy o průběhu výstavby a případných změnách projektové dokumentace přizváním na kontrolní dny atp.
3. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
4. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
5. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby oprávněným subjektem.
6. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 7 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
7. Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu následující fázi výstavby za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby:
   - před podáním žádosti o kolaudační souhlas;
8. Stavba bude dokončena do 5 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
9. Při odstraňování stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby (ve znění pozdějších předpisů), upravující požadavky na

odstraňování stavebních konstrukcí a technických zařízení staveb, a na ně navazující ustanovení příslušných technických norem a předpisů na stavbu se vztahujících.

10. Při odstraňování stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (zejména příslušná ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., tj. zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a jeho prováděcího předpisu, tj. nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a dbát o ochranu zdraví a života osob na staveništi.

11. Stavba (popř. její část) se musí odstraňovat (bourat, demontovat, apod.) tak, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob nebo zvířat, ke vzniku požáru a k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části. Při odstraňování stavby nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby. Okolí odstraňované stavby nesmí být touto činností a jejími důsledky nadměrné obtěžováno (zejména hlukem a prachem).

12. Stavební a demoliční odpady z odstraňované stavby musí být odklízeny neprodleně a nepřetržitě tak, aby nedocházelo k narušování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a v případě povodně nedocházelo k jejich rozplavování a odplavování a k narušování život, prostředí. Se stavebním odpadem musí být nakládáno v souladu s příslušným právním předpisem.

13. Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na dálnici D8 v dotčeném úseku odpovídalo aktuálnímu Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydanému Ministerstvem dopravy.

14. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.

15. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu i příjezdu ke všem objektům a pozemkům v rámci staveniště. Příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění pro případ havárie.

16. Stavebník je povinen učinit po celou dobu výstavby příslušná opatření k zabránění úniku pevných látek či tekutin, které by mohly poškodit zemědělskou půdu a její vegetační kryt jak stavbou dotčených pozemků, tak pozemků okolních.

17. Stavebník před zahájením realizace stavby oznámí záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v. v. i., jakožto příslušnému orgánu památkové péče a umožní provedení záchranného archeologického výzkumu.

18. Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.

19. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započetím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.

20. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.

21. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s příslušnou krajskou hygienickou stanicí trasy staveništní

dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.

22. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.

23. Při výstavbě nesmí docházet k nadměrnému znečišťování okolních komunikací. Stavebník zajistí dostatečné množství účinné techniky pro čištění vozovek dotčených komunikací a dostatečné čištění vozidel vjíždějících na pozemní komunikace dotčené stavbou.

24. Pozemní komunikace, využívané pro stavební dopravu v průběhu výstavby dálnice, budou nejpozději do doby vydání kolaudačního souhlasu uvedeny do původního stavu, příp. upraveny v dohodě s vlastníkem (příp. správcem) komunikace. Za situace, kdy bude staveništní doprava popřípadě doprava z objížděk vedena po komunikacích, jejichž stavební a dopravně technický stav této dopravě neodpovídá, budou tyto pozemní komunikace opraveny, případně upraveny do stavu vyhovujícího pro tyto potřeby, a to opět po dohodě s vlastníkem (příp. správcem) komunikace.

25. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích a v jejich těsné blízkosti podle Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích".

26. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výrobny elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.

27. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany přírody před podáním žádosti o kolaudační souhlas.

28. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečistění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí stavebník omezí z tohoto důvodu na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo minimalizováno. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.

29. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.

30. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
31. Odvodnění stavby bude realizováno tak, aby nedošlo k odvádění vod z dálnice na sousední pozemky.
32. Dojde-li v důsledku realizace stavby k narušení vodních poměrů v okolních vodních zdrojích nebo ke zhoršení jakosti vody, zajistí stavebník na svůj náklad dočasná, v nezbytných případech pak trvalá, náhradní opatření v zásobování vodou.
33. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
34. Vlastní stavební práce budou prováděny tak, aby jejich prováděním nebyly překračovány limity hluku stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
35. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
36. Jakékoliv vegetační úpravy budou provedeny v souladu s § 15 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a čl. 13.7 ČSN 73 6101 tak, aby vegetace netvořila pevnou překážku a neohrožovala bezpečnost užívání dálnice a neúměrně neztěžovala její údržbu.
37. Po úplném dokončení stavby požádá stavebník o povolení zkušebního provozu za účelem posouzení bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby, a to zejména při zohlednění vlivu okolí dálnice, vlivu součástí a příslušenství dálnice a jejího připojení na ostatní pozemní komunikace a vlivu charakteru provozu na dálnici. V rámci zkušebního provozu bude provedeno měření hluku z provozu na dálnici D8.
38. Stavebník zajistí splnění požadavku Ministerstva vnitra č. j. MV-134765-2/OBP-2018 ze dne 16. 11. 2018 (citace kurzívou):
    - *Přechodné dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.*
39. Stavebník zajistí splnění požadavků Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze č. j. KHSSC 04845/2018 ze dne 13. 2. 2018 (citace kurzívou):
    - *Před vydáním kolaudačního souhlasu budou předloženy výsledky měření hluku z provozu na dálnici D8 v denní a noční době v chráněném venkovním prostoru staveb v obci Všestudy, kterým bude prokázána účinnost protihlukových stěn. Konkrétní místa měření budou předem dohodnuta s KHS. V případě překročení hygienických limitů hluku musí být navržena další protihluková opatření.*
40. Stavebník zajistí splnění požadavků Městského úřadu Kralupy nad Vltavou, odboru životního prostředí podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů

(vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů č. j. MUKV 59102/2019 OŽP ze dne 28. 8. 2019 (citace kurzívou):

- *Při provádění stavebních prací je potřeba zajistit ochranu povrchových a podzemních vod před možným znečištěním.*
- *Provedením záměru nesmí dojít k negativnímu vlivu na odtokové poměry území..*

41. Stavebník zajistí splnění požadavku Povodí Vltavy, závod Dolní Vltava, č. j. PVL-57776/2019/240-Ma ze dne 3. 9. 2019 (citace kurzívou):
    - *Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami (ropné látky, sanační materiály, nátěrové hmoty, apod.). Na stavbě musí být pro zneškodnění případné havárie.*
42. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhlasu s trvalým odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu vydaného Městským úřadem Kralupy nad Vltavou č. j. MUKV 27109/2018 OŽP ze dne 30. 4. 2018 (citace kurzívou):
    - *Před započetím prací budou v terénu vytyčeny hranice budoucího záboru zemědělské půdy tak, aby nedocházelo k poškozování okolních pozemků v průběhu stavby.*
    - *Dojde-li vlivem stavby k poškození vodních poměrů na okolních pozemcích, zajistí investor nápravu na svůj náklad.*
    - *Termíny záboru budou v předstihu projednány s vlastníky, popř. uživateli pozemků, aby byla co nejméně narušena organizace ZPF.*

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů je:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, zastoupené na základě plné moci společností PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6;
- Ing. Martin Nedbal, nar. 1966, Všestudy 4, 277 46 Veltrusy;
- Jaromír Pavliš, nar. 1957, Komenského 154, 277 46 Veltrusy;
- Ing. Petr Hurdík, nar. 1959, Kmochova 462, Mikovice, 278 01 Kralupy nad Vltavou;
- Obec Všestudy, Všestudy 7, 277 46 Veltrusy;

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČO: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6, IČO: 45272891, podal dne 5. 2. 2019 žádost o stavební povolení č. j. D-17-003/JSta/19/001 pro stavbu „D8 PHS Všestudy". Dnem podání žádosti o stavební povolení bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

Dne 26. 2. 2019 byl stavebník vyzván k odstranění nedostatků podání a bylo vydáno usnesení o přerušení stavebního řízení č. j. 164/2019-910-IPK/2.

Stavebník podáním č. j. D-17-023/JSa/19/005 ze dne 21. 6. 2019 a podáním D-17-023/JSa/19/010 ze dne 17. 9. 2019 odstranil nedostatky v žádosti o stavební povolení. Výše

uvedeným podáním doložil všechny chybějící podklady uvedené ve výzvě č. j. 164/2018-910-IPK/2 a zároveň zúžil žádost o stavební povolení o SO 001, SO 180 a SO 801.

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí:

k. ú. Všestudy u Veltrus: p. p. č. 157/67, 157/100, 157/101, 157/105, 157/106, 226/1, 226/139, 226/140, 226/138, 226/137, 226/136, 226/135, 226/134, 226/133, 226/132, 226/117, 226/118, 226/120, 226/141, 226/142, 226/143, 226/174, 226/5, 226/175, 226/165, 226/164, 226/163, 226/162;

k. ú. Dušníky nad Vltavou: p. p. č. 203/19, 203/65, 203/66;

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Speciální stavební úřad oznámil svým opatřením č. j. 164/2019-910-IPK/5 ze dne 7. 10. 2019 zahájení stavebního řízení. Účastníkům řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu, dotčeným orgánům a obcím bylo toto oznámení doručeno jednotlivě.

Speciální stavební úřad současně upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námitky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to předem na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy a následně při ústním jednání.

Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě.

Ústní jednání se konalo dne 6. 11. 2019 se srazem pozvaných v zasedací místnosti odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy (3P/36), nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1. Během ústního jednání vznesl účastník řízení, pan Ing. Martin Nedbal, nar. 1966, Všestudy 4, 277 46 Veltrusy, námitku, kterou vyjádřil nesouhlas s výstavbou protihlukové stěny, a to z důvodu nesplnění jím kladených podmínek jako účastníka řízení (citace podmínek uvedena kurzívou):

- *Rozšíření mostku přes Zámecký potok na Kubantov;*
- *Vyčištění zaneseného koryta Zámecké strouhy;*

Speciální stavební úřad se námitkou pana Ing. Martina Nedbala zabýval a došel k závěru, že nesplněné podmínky vyjádření účastníka řízení nelze vztáhnou na toto stavební řízení, jelikož se svým charakterem nevztahují k předmětu tohoto stavebního řízení a nevztahují se ani na pozemky, na kterých má být vystavěna nová protihluková stěna. Předmětem tohoto stavebního řízení je demolice stávající nevyhovující protihlukové stěny a výstavby nové protihlukové stěny, která bude oproti stávající prodloužena a zvýšena. Výstavbou navržené protihlukové stěny bude zajištěno v obci Všestudy dodržení denních i nočních hygienických limitů. Námitka je tedy v tomto řízení bezpředmětná. Současně speciální stavební úřad upozorňuje, že povolení úprav vodního koryta

spadá do gesce místně příslušného vodoprávního úřadu, kterým je Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí.

Speciální stavební úřad na základě doložených podkladů shledal, že vzdálenost únikových otvorů v protihlukové stěně neodpovídá ustanovení § 36 odst. 1 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, a proto svým usnesením č. j. 164/2019-910-IPK/10 ze dne 2. 12. 2019 přerušil stavební řízení a vyzval stavebníka k přepracování projektové dokumentace. Současně jej vyzval k doložení stanoviska obecného stavebního úřadu podle § 15 odst. 2 stavebního zákona k ověření dodržení podmínek jím vydaného územního rozhodnutí.

Stavebník podáním č. j. D-17-023/JSta/19/011 ze dne 11. 12. 2019 odstranil nedostatky v žádosti o stavební povolení. Výše uvedeným podáním doložil všechny chybějící podklady uvedené ve výzvě č. j. 164/2018-910-IPK/10.

Během stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací.

Speciálnímu stavebnímu úřadu byla dále doložena zejména tato vyjádření, rozhodnutí a stanoviska:

- Územní rozhodnutí Městského úřadu Veltrusy vydané dne 2. 7. 2018 pod č. j. MUV-2860/2018/JKo s doložkou nabytí právní moci 2. 8. 2018;
- Sdělení Městského úřadu Veltrusy, odboru výstavby a územního plánování č. j. MUV-3293/2018/JKo ze dne 7. 8. 2018;
- Rozhodnutí oprava zřejmých nesprávností vydané Městským úřadem Veltrusy dne 18. 3. 2019 pod č. j. MUV-1026/2019/Jko;
- Sdělení Městského úřadu Veltrusy, odbor výstavby a územního plánování č. j. MUV-1874/2019/JKo ze dne 13. 5. 2018;
- Souhlas Městského úřadu Veltrusy, odboru výstavby a územního plánování podle § 15 č. j. MUV-4653/2019/JKo ze dne 22. 11. 2019;
- Souhlas s odnětím zemědělského půdního fondu Městského úřadu Kralupy nad Vltavou, odboru životního prostředí, č. j. MUKV 27109/2018 OŽP ze dne 30. 4. 2018;
- Vyjádření Městského úřadu Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování č. j. MUKV 18810/2018 VYST;
- Vyjádření Městského úřadu Kralupy nad Vltavou, odboru realizace investic a správy majetku, z hlediska památkové péče č. j. MUKV 69430/2019 RIaSM ze dne 29. 8. 2019;
- Souhlas Ministerstva obrany, oddělení územních zájmů č. j. 100216/2018-8201-OÚZ-PHA ze dne 12. 2. 2018;
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje – územní odbor Mělník ev. č. ME – 387 – 2/2019/PD ze dne 22. 8. 2019;

- Závazné stanovisko Úřadu pro civilní letectví č. j. 008080-19-701 ze dne 6. 8. 2019;
- Vyjádření obce Všestudy bez č. j. ze dne 22. 7. 2019;
- Vyjádření společnosti Středočeské vodárny, a.s., zn. P18710002193 ze dne 2. 3. 2018;
- Vyjádření společnosti MERO ČR, a.s., č. j. 2017/000725/4 ze dne 17. 1. 2019;
- Sdělení společnosti ČEZ Distribuce, a.s., zn. 0101038575 ze dne 7. 1. 2019;
- Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení společnosti ČEZ Distribuce, a.s., zn. 001096982085 ze dne 20. 2. 2018;
- Sdělení společnosti Telco Pro Services, a.s., zn. 0200850533 ze dne 7. 1. 2019;
- Souhlas s činností v ochranném pásmu přenosné soustavy společnosti ČEPS, a.s., č. j. 028/17420/5.2.2018/Ta ze dne 5. 2. 2018;
- Vyjádření společnosti ČEPRO, a.s., zn. 11228/18 ze dne 2. 11. 2018;
- Sdělení společnosti UNIPETROL RPA, s.r.o., zn. FM/616/2018 ze dne 13. 12. 2018;
- Vyjádření společnosti GridServices, s.r.o., zn. 5001819943 ze dne 28. 11. 2018;
- Vyjádření společnosti NET4GAS, s.r.o., zn. 1894/18/OVP/Z ze dne 21. 3. 2018;
- Vyjádření společnosti SITEL, spol. s r.o., zn. 1111801439 ze dne 19. 3. 2018;
- Vyjádření společnosti České telekomunikační infrastruktury, a.s., č. j. 770572/18 ze dne 8. 11. 2018;
- Vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., zn. E40373/18 ze dne 2. 11. 2018;
- Vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s., č. j. MW991011999999179 ze dne 2. 11. 2018;
- Vyjádření společnosti Dial Telecom, a.s., č. j. CR636990 ze dne 2. 11. 2018;
- Vyjádření společnosti České Radiokomunikace a.s., zn. UPTS/OS/205786/2018
- Vyjádření společnosti ČD-Telematika a.s., č. j. 1201900293 ze dne 7. 1. 2019;
- Vyjádření společnosti Alfa Telecom s.r.o., bez č. j. ze dne 9. 11. 2018;
- Vyjádření společnosti InfoTel, spol. s r.o., bez č. j. 7. 1. 2019;
- Vyjádření společnosti Optiline a.s., zn. 1411800636 ze dne 19. 3. 2018;

Pro předmětnou stavbu byly zpracovány audit bezpečnosti silničního provozu (AF CITYPLAN, s.r.o., 04/2019) a hodnotící list (Ředitelství silnic a dálnic ČR, 05/2019) v souladu s § 18g zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které jsou součástí spisu.

Speciální stavební úřad oznámil svým dopisem č. j. 164/2019-910-IPK/12 ze dne 17. 12. 2019 dokončení shromažďování podkladů pro vydání rozhodnutí a v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, umožnil účastníkům řízení se před vydáním rozhodnutí v předmětné věci vyjádřit k jeho podkladům. Tuto možnost žádný z účastníků řízení nevyužil.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení, která souvisí s provedením stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provedení projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby **„D8 PHS Všestudy“** v rozsahu stavebních objektů, uvedeném ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku.

Předmětnou stavbu lze po provedení stavebních úprav užívat pouze na základě předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

V Praze 24. ledna 2020

MINISTERSTVO DOPRAVY
-99-

Ing. Josef Kubovský
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se nevyměřuje.

Toto rozhodnutí se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena nejméně po dobu **15 dnů** na úředních deskách následujících úřadů:

- Ministerstvo dopravy,
- Obecní úřad Všestudy,

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Vyvěšeno: ..... Sejmuto: .....

(Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.)

Rozdělovník

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č.416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů, následovně.

Jednotlivě

žadatel:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, zastoupené na základě plné moci společností PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6;

obce, na jejichž území se stavba uskutečňuje:

2. Obec Všestudy, č. p. 7, 277 46 Veltrusy;

dotčené orgány:

3. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7;
4. Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, **- zde -**
5. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, oddělení ochrany územních zájmů Praha, Tychonova 1, 160 01 Praha 6;
6. Městský úřad Veltrusy, odbor výstavby a územního plánování, Palackého 9, 277 46 Veltrusy;
7. Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování, Palackého náměstí 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou;
8. Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životní prostředí, Palackého náměstí 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou;
9. Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor realizace investic a správy majetku, Palackého náměstí 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou;
10. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Dittrichova 17, 128 01 Praha 2;
11. Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Mělník, Bezručova 3341, 276 01 Mělník;

Veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce níže uvedených úřadů po dobu 15 dnů

Účastníci řízení definovaní v § 109 písm. b) – f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů:

12. Ministerstvo dopravy, **- zde -**
13. Obecní úřad Všestudy, č. p. 7, 277 46 Veltrusy

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **125936832-182484-200124102406**, skládající se z **11** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Vstup bez viditelného prvku.

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **JANA KUČEROVÁ**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**
Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**
V Praze dne **24.01.2020**