

Praha dne 27. října 2021
Č. j.: MZP/2021/500/2609
Sp. zn.: ZN/MZP/2021/500/447

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

Podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“)

Název:

D8 Zdiby – Nová Ves, zkapacitnění – zpracování TS

Kapacita (rozsah):

Předmětem záměru je rozšíření dálnice D8 na 3+3 jízdní pruhy v kategorii D33,5/130. V rámci záměru dojde mimo jiné k:

- úpravě mimoúrovňové křižovatky (dále jen „MÚK“) Úžice
- úpravě MÚK Nová Ves
- úpravě mostního objektu přes Vltavu č. D8-019
- úpravě mostního objektu přes Bakovský potok D8-021
- přestavbě související místní komunikace K Dálnici v obci Panenské Břežany

Úprava dálnice je uvažována v úseku od provozního staničení km 0,000 od konce připojovacího pruhu budoucí MÚK Zdiby v upravené podobě, po staničení km 18,000 v prostoru MÚK Nová Ves. Celková délka záměru je 18,0 km.

V úseku staničení 0,000 – 16,5000 je záměr předložen jako invariantní. V úseku staničení 16,5000 – 18,000 je předložen ve dvou variantách – Úsporná a Velkorysá, které se od sebe liší v technickém řešení úseků s mosty, kdy Úsporná varianta uvažuje s rekonstrukcí mostních objektů a Velkorysá varianta pak s demolicí a novou výstavbou objektů.

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Přestavba (zkapacitnění) stávající dálnice D8 z uspořádání 2+2 jízdní pruhy na uspořádání 3+3 jízdní pruhy. Záměr navazuje na obdobné zkapacitnění Prosecké radiály v obci Zdiby a v hl. m. Praha.

Jedná se o liniovou stavbu spadající pod silniční dopravní infrastrukturu. Dálnice D8 je dálnicí I. třídy.

Plánované stavby, které mají přímou vazbu na posuzovaný záměr, a jsou de facto součástí dálnice D8 jsou:

- D8 MÚK Zdiby a navazující úseky Prosecké radiály – zkapacitnění navazujícího úseků dálnice D8 směrem k Praze do km -1,9, kde dále navazuje na stavbu pražského okruhu 519 Suchdol-Březiněves.
- Odpočívka Klíčany – zkapacitnění stávající odpočívky ve směru na Ústí nad Labem.
- MÚK Odolena Voda – záměr souvisí s rozvojem letiště Vodochody, kdy by bylo zajištěno přímé napojení na dálnici D8.

Další plánované stavby v okolí:

- Silniční okruh kolem Prahy (úseky 518, 519, 520) – dobudování severní části pražského okruhu rozdělené na tři samostatné části, které budou mít charakter šestipruhové dálnice D0.
- Přeložka silnice II/240 (D7-D8) – úsek mezi dálnicí D7, dálnicí D8 a silnicí II. třídy č. II/101 – součást nového aglomeračního okruhu a zajišťuje propojení dálnic D7 a D8, resp. je napojen na stávající silnici II/608 v obci Kozomín.
- II/101 Úžice – Byškovice, vč. Obchvatu sídla Netřeba – součást nového aglomeračního okruhu podobně jako předchozí záměr.
- I/9 Zdiby – Líbeznice (křížení silnice I/9 a III/0083) a I/9 Líbeznice – Mělník – zkapacitnění stávající silnice I/9 mezi Zdiby a Mělníkem na uspořádání 2+1.
- Letiště Vodochody – rozšíření infrastruktury stávajícího letiště Vodochody pro civilní mezinárodní dopravu.
- Nové železniční spojení Drážďany – Praha – novostavba vysokorychlostní železniční tratě (dále jen „VRT“) pro vlaky osobní dopravy.
- Tramvajová trať Kobylisy – Zdiby – výstavba nové železniční tratě.

Podél dálnice D8 je také uvažováno s řadou záměrů výrobního, skladovacího nebo komerčního charakteru (např. okolí MÚK Zdiby, Klíčany, Odolena Voda s vazbou na letiště Vodochody, Úžice a Kozomín). Lze také předpokládat s pokračováním těžby štěrkopísků na ložiscích Zlosyň 1 až 4 a na ložisku Vojkovice 1-Všestudy, popř. zahájení nové těžby na ložisku Dušníky nad Vltavou.

Stavby technické infrastruktury plánované v okolí:

- Posílení vedení ZVN 400 kV – TR Výškov – TR Čechy Střed a ZVN napojení TR Praha Sever na stávající Vedení 400 kV – TR Výškov – TR Čechy Střed
- Přeložka vedení VVN 110 kV u Veltrus
- plynovod VTL Veltrusy – Obříství

- přípolož ropovodu Družba
- vodovod Nová Ves – Spomyšl – Býkev

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Předmětný záměr spočívá v rozšíření stávající dálnice na 3+3 pruhy. V rámci rozšíření dojde k odfrézování konstrukce a opravě vozovky. Současný povrch je asfaltový, předpokládá se s použitím asfaltu i pro rekonstrukci a rozšíření. Směrové vedení trasy vychází ze stávajícího řešení a přesně kopíruje stávající uspořádání. Šířkové uspořádání odpovídá návrhové kategorii D33,5, v souladu s ČSN 73 6101. Vzhledem k charakteru stavby je střední dělicí pás zachován ve stávající šířce 3,5 až 4,5 m, volná šířka v šířce 15,5 m (jízdní pruhy 3,50 m+2x3,75 m, zpevněné krajnice 3,00 m + 0,50 m a nezpevněná krajnice 0,50 m). V úseku se nacházejí tři stávající MÚK a jedna plánovaná MÚK. MÚK Zdiby a návrh MÚK Odolena Voda nejsou předmětem záměru, MÚK Úžice a MÚK Nová Ves jsou součástí záměru. V MÚK Nová Ves je ukončen řešený úsek rozšíření dálnice ve dvou variantách – Úsporná a Velkorysá. Variantní řešení křižovatky je vyvoláno variantními řešeními navazujících úseků s mosty přes Vltavu a Bakovský potok. V obou variantách dojde k přestavbě okružní křižovatky v místě křížení sjezdu/nájezdu na D8 se silnicí I/16, a to na turbookružní křižovatku. Varianta Úsporná uvažuje se zachováním a rekonstrukcí mostních objektů D8-019 a D8-021. Velkorysá varianta počítá s demolicí a novou výstavbou mostních objektů. Na řešené části komunikace se nachází 21 mostních objektů (14 dálničních mostů, 6 nadjezdů, 1 lávka) a 4 propustky. Vzhledem k již současnému vytížení dálnice D8 bude prováděno zkapacitnění dálnice za plného provozu, při zachování 2+2 jízdní pruhy a stavební práce budou rozděleny do šesti etap.

Zařazení dle přílohy č. 1:

Kategorie I, bod 47 – „Dálnice I. a II. třídy“

Umístění:

Kraj: Středočeský kraj

Obec: obec Klecany, obec Sedlec, obec Klíčany, obec Panenské Břežany, město Odolena Voda, obec Postřižín, obec Kozomín, obec Úžice, obec Zlosyň, obec Všestudy, obec Nová Ves

k.ú.: Klecany, Sedlec u Líbeznic, Klíčany, Panenské Břežany, Dolínek, Odolena Voda, Postřižín, Kozomín, Úžice u Kralup nad Vltavou, Zlosyň, Všestudy u Veltrus, Dušníky nad Vltavou, Nové Ouholice, Vepřek, Nová Ves u Nelahozevsi

Zahájení:

Předpokládaný termín zahájení stavby: 2028

Ukončení:

Předpokládaný termín uvedení stavby do provozu: 2032

Oznamovatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56

145 05 Praha 4
IČO: 659 93 390

Zpracovatel oznámení: AFRY CZ s.r.o.
Ing. Zuzana Toniková
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4

Záměr „D8 Zdiby – Nová Ves, zkapacitnění – zpracování TS“ naplňuje dikci § 4 odst. 1 písm. b) zákona, tyto záměry podléhají posouzení vlivů záměru na životní prostředí, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

Dle § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení a podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad, tj. Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I, k závěru, že záměr

„D8 Zdiby – Nová Ves, zkapacitnění – zpracování TS“

může mít významný vliv na životní prostředí a **bude posuzován** dle zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení, došlých připomínek a vyjádření dospěl příslušný úřad k závěru, že dokumentaci EIA dle přílohy č. 4 k zákonu je nutné zpracovat především s důrazem na následující oblasti:

1. Zpracovat hlukovou a rozptylovou studii se zohledněním relevantních požadavků v obdržených vyjádřeních (zejména pak s důrazem na požadavky dotčených orgánů ochrany veřejného zdraví a orgánů ochrany ovzduší, záměrem dotčených krajů a obcí).
2. Věnovat pozornost eventuálním vlivům záměru v období výstavby.
3. Navrhnout technická a kompenzační opatření k zamezení zhoršení imisní a hlukové zátěže v území, resp. k zajištění stavu, kdy nebude docházet k překračování imisních a hlukových limitů (protihlukové stěny, protihlukové valy, liniová zeleň, použití protihlukového povrchu atp.).
4. Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, zpracovat dokumentaci se zaměřením na:
 - a) posouzení prostupnosti krajiny pro zvěř
 - b) vegetační úpravy a kácení dřevin
 - c) výsadbu krajinnotvorných prvků jako kompenzačních prvků k omezení emisí a hluku
5. Zahrnout ve zpracované dokumentaci posouzení vlivu stavby na povodňovou situaci (včetně kumulativního vlivu dálnice a mostu VRT Dráždany – Praha), vodní poměry v krajině a odtokové poměry v území se zohledněním relevantních požadavků v obdržených vyjádřeních (zejména s důrazem na požadavky dotčených orgánů ochrany veřejného zdraví a orgánů ochrany ovzduší, záměrem dotčených krajů a obcí).
6. Navrhnout vhodné a bezpečné prvky k prostupnosti pro pěší a cyklisty.
7. Dále je nutné zohlednit a vypořádat všechny relevantní požadavky a připomínky, které jsou uvedeny v níže uvedených doručených vyjádřeních. V této souvislosti je vhodné na úvod dokumentace EIA předřadit kapitolu, kde bude popsáno, jakým způsobem byly jednotlivé připomínky zohledněny či vypořádány.

O d ů v o d n ě n í

Příslušný úřad obdržel několik relevantních odůvodněných připomínek a požadavků na dopracování dokumentace EIA. S přihlédnutím k těmto požadavkům a rovněž se zřetelem na povahu a druh záměru, faktory životního prostředí uvedené v § 2 zákona, které mohou být provedením záměru ovlivněny, a na současný stav poznatků a metody posuzování byly příslušným úřadem specifikovány výše uvedené oblasti.

Ke zveřejněnému oznámení se během zjišťovacího řízení vyjádřili:

- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor veřejné mobility
- Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor životního prostředí
- Obec Nová Ves
- Obec Úžice
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha
- Obec Všestudy
- Obec Mnetěš
- Obec Panenské Břežany
- Středočeský kraj
- KORIDOR D8, z. s.
- Obec Chvatěruby
- Spolek vlastníků pozemků v Panenských Břežanech u dálnice z. s.
- Město Odolena Voda
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Mělníku
- Obec Sedlec
- Pro Odolenu Vodu z.s.
- Město Veltrusy
- Obec Větrušice
- Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životní prostředí
- Hlasy Kozomína z. s.
- Obec Kozomín
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- Paní Z. Š.
- Obec Zdiby

Níže jsou uvedeny námítky v upravené a zkrácené formě, originální doručená vyjádření jsou k nalezení na www.cenia.cz/EIA, kód záměru OV1249.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor veřejné mobility

Požaduje, aby bylo nadále i v dalších stupních projektové dokumentace mostního objektu D8-019 (most přes Vltavu) počítáno se zavěšenou lávkou pro pěší a cyklisty, která bude na most ve variantě Úsporné upevněna pomocí ocelových táhel. Dále požaduje koordinaci se stavbou „Vltavská cyklistická cesta – Nelahozeves – Lužec nad Vltavou“, kterou v lokalitě mostu přes Vltavu D8-019 Středočeský kraj připravuje.

Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor životního prostředí

Vodoprávní úřad upozorňuje na staré zátěže v území a kontaminované plochy, např. pozemky parc. č. 54/1, 141 v k.ú. Panenské Břežany, 1101/9 v k.ú. Odolena Voda a 258/1 v k.ú. Dolíněk. Orgán státní správy lesů nepožaduje další posouzení, zásahy do lesních pozemků (přímé i dotčení pozemků ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa) bude řešeno individuálně na základě podaných žádostí. Orgán ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“), orgán ochrany přírody a krajiny a orgán odpadového hospodářství nepožaduje další hodnocení.

Obec Nová Ves

Požaduje posoudit záměr dle zákona EIA, a to především se zaměřením na hluk, emisní zátěž, povodňovou situaci a krajiny. Uvádí následující požadavky:

- posouzení a zohlednění synergických a kumulativních efektů hlukové, emisní a prachové zátěže rozšířené D8 a plánované VRT zejména v částech Vepřek a Nová Ves,
- důslednou realizaci veškerých možných protihlukových opatření na dálnici D8 a VRT vedoucí v katastru Obce Nová Ves přes řeku Vltavu,
- posouzení možnosti odhlučnění mostu dálnice D8 přes řeku Vltavu vedením v tubusu,
- realizaci protihlukového povrchu dálnice v místech blízkosti zástavby,
- snížení maximální povolené rychlosti v blízkosti zástavby z důvodu snížení hluku a emisí
- posouzení prostupnosti území pro obyvatele a zvěř,
- realizaci zeleného pruhu lesa podél trasy rozšířené dálnice D8 a VRT na potlačení hluku a prašnosti a doplnění dalších doprovodných ochranných a kompenzačních prvků ke kompenzaci prachové a hlukové zátěže,
- posouzení vodních poměrů v krajině,
- posouzení dálnice v synergii s VRT jako krajinotvorných prvků, vypracování krajinného plánu a realizace navržených opatření v rámci stavby. Požaduje připravit vizualizaci finálního návrhu stavby pro jednání s obcemi. Požadujeme posouzení vlivů na životní prostředí během stavby samotné, zejména negativních vlivů objížděk a uzavírek. Obec Nová Ves preferuje místo stavby nového mostu rekonstrukci stávajícího mostu D8-019 z důvodu problematické objízděné trasy po dobu demolice a stavby nového mostu.
- posouzení vlivu stavby na povodňovou situaci v místních částech Vepřek a Staré Ouholice,
- posouzení kumulativního vlivu mostu dálnic D8 a mostu VRT na průchod povodně,

Upozorňuje na zkušenosti s povodněmi v roce 2002 a 2013, kdy současný most D8 zvedá povodňovou hladinu o cca 60 cm vzhledem k tomu, že nebyl oproti původnímu plánu v celé délce cca 1800 m na pilířích, ale na pilířích je pouhých cca 560 m a zbytek je zásyp, čímž se snížil průtočný profil Vltavy. V případě stavby nového mostu žádá o stavbu na pilířích, které sníží průtočný profil jen minimálně.

Obec Úžice

Požaduje posoudit záměr dle zákona EIA, a to především se zaměřením na:

- hluk z dálnice D8 a kumulace hluku z přilehlých průmyslových a logistických areálů, a přilehlých dopravních staveb v katastru obce Úžice, zejména pak z plánované přeložky silnice II/101 a dále pak z připravované trasy VRT Praha – Drážďany
- propustnost území v migračních trasách zvěře,
- nakládání s povrchovými vodami
- vyřešení a navržení bezpečných prostupů pro pěší a cyklisty v celém rozsahu záměru.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha

Z hlediska ochrany ovzduší a ochrany lesa nemá připomínky.

Z hlediska ochrany vod uvádí, že není dostatečně vyhodnocen vliv nárůstu množství srážkových vod na kapacitní a technologické parametry stávajících recipientů (DUN a kanalizačních odvaděčů), dále není vyhodnocen vliv srážkových vod, zejména v období zimní údržby, na kvalitu vody recipientů a požaduje doplnění v dalším stupni řízení.

Z hlediska odpadového hospodářství nemá k předloženému oznámení záměru připomínky a upozorňuje v případě odstraňování asfaltového povrchu na vyhlášku č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Při postupování podle uvedené vyhlášky splnění kritérií pro znovuzískanou asfaltovou směs, dojde k významnému usnadnění předávání přebytečného asfaltu ze stavby a i jeho dočasné skladování na mezideponiích, což ČIŽP často řeší jako podnět občanů.

Z hlediska ochrany přírody uvádí, že není v návrhu protihlukových stěn specifikováno, jakého budou charakteru. S ohledem na ochranu volně žijících ptáků požaduje eliminovat či minimalizovat použití transparentních protihlukových stěn. V případě použití průhledných protihlukových stěn v některých úsecích je nezbytné, aby byly použité ochranné prvky proti kolizi s ptáky, které jsou na materiál aplikované již z výroby, a tyto prvky musí být trvanlivé, odolné a musí splňovat technické podmínky ministerstva dopravy č. 104/2016. Upozorňuje, že dřeviny rostoucí mimo les jsou chráněny dikcí § 7 zákona o ochraně přírody a k jejich kácení je třeba povolení dle ustanovení § 8 odst. 1 téhož zákona.

Zásadní připomínky má ze strany ochrany vod a ochrany přírody a požaduje zohlednění těchto připomínek v další fázi posuzování vlivů záměru na životní prostředí podle zákona EIA.

Obec Všestudy

K záměru má následující připomínky požadavky:

- přehodnotit rozsah propustí (podjezd Všestudy x Dušníky nad Vltavou na III/10151 a dále most přes Vltavu), aby byl umožněn bezproblémový průtok povodňových vod,
- podrobnější sdělení k zajištění dopravy na D8 po dobu celé doby výstavby, a zda budou po dobu stavby využívány jiné dopravní trasy, než vlastní těleso D8
- PHS Všestudy, s jejichž realizací je uvažováno v roce 2022, musí být nahrazena minimálně v rozsahu této stěny při posouzení předpokládaného nárůstu dopravy
- aby v rámci výkupů byly vykoupeny pozemky ve větší šířce, než je samotná pata rozšiřovaného náspu D8, a to z důvodu možné výsadby krycí zeleně pro eliminaci nežádoucího prvku v krajině, kterým bezesporu dálnice vedená na náspu je,
- požaduje uskutečnění výsadby krycí zeleně v maximální možné míře, a to keřové a stromové patro.

Obec Mnetěš

Požaduje posoudit záměr dle zákona EIA, se zvýšeným důrazem na vliv záměru na veřejné zdraví. Upozorňuje, že záměr je navržen v lokalitě, která je již nyní nadlimitně hlukově a emisně zatížena.

Z hlediska územního plánu uvádí, že oznámení počítá s budoucím zanesením záměru do 3. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje, ve které je však definován pouze jako koridor D306 pro rekonstrukci dálnice I. třídy D8 v úseku MÚK Zdiby – MÚK Úžice a v této aktualizaci není řešen úsek Úžice – Nová Ves.

Z hlediska odpadového hospodářství uvádí, že v oznámení nejsou řešeny protihlukové valy a není jasné, jaké množství výkopové zeminy bude použito ani jak velký zábor zemědělské půdy

by byl pro valy nutný a zda by valy odpovídaly funkčnímu využití pozemků v jednotlivých územních plánech. Dále pak uvádí, že je vhodné v další fázi projektu přesně určit, za jakých podmínek mohou být některé recyklované odpady použity jako surovina, případně jako výrobek a kde jej lze použít (odpady 170101, 170302).

Z hlediska hluku a prašnosti požaduje zelený pruh lesa podél trasy rozšířené dálnice D8 a VRT a také doplnění dalších doprovodných ochranných a kompenzačních prvků. Uvádí, že oblast je velmi hlukově exponovaná také silnicí II/608 a v budoucnu bude zatížena hlukem z VRT Praha – Dráždany. Je použita korekce +5 dB dle § 12, odst. 6, věta třetí nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, aniž by bylo zřejmé, z čeho konkrétně použití této korekce vychází (externí odkazy 9 a 12 nejsou dostupné). Požaduje hodnocení akustické situace v celém rozsahu záměru, a uvádí konkrétní požadavky na jejich zpracování (3D model, zahrnutí dopravy na místních komunikacích, aktuálnost dat, PHS, nízkohlučné povrchy, MÚK) a následný monitoring. Požaduje provedení monitoringu a předání stavu místních komunikací odpovědným zástupcům obcí před realizací záměru (podrobný video pasport komunikací) pro posouzení stavu po realizaci záměru a uvedení komunikací do původního stavu. Dále navrhuje posouzení možnosti odhlučnění mostu dálnice D8 přes řeku Vltavu vedením v tubusu.

Z hlediska vodního hospodářství uvádí, že oznámení se nezabývá vlivem stávající stavby ani navrhovaného zkapacitnění na odtokové poměry. Požaduje posouzení vlivu stavby na povodňovou situaci a uvádí konkrétní požadavky na zpracování. Dále požaduje posouzení vodních poměrů v krajině.

Z hlediska emisí upozorňuje, že již nyní je ovzduší v zájmovém území silně znečištěné. Požaduje navrhnout vhodnou podobu výsadby vegetačních pásů uvádí konkrétní požadavky na zpracování. Také uvádí konkrétní požadavky na vypracování rozptylové studie, a to jak pro období výstavby, tak provozu, včetně zahrnutí vyvolané dopravy a adekvátně velkého zájmového území zahrnujícího komunikace, které budou využívány pro staveništní dopravu. Požaduje vysvětlení a doplnění všech nejasností, které uvádí ve svém vyjádření.

Z hlediska prostupnosti území uvádí, že dálnice D8 vytváří bariéru pro pěší i cyklisty a požaduje navrhnout přechod pro chodce na MÚK Úžice jako mimoúrovňový. Propustky pod dálničním tělesem, určené pro malé vodní toky požaduje rozšířit pro prostup zvěře.

Z hlediska dopravy požaduje zpracování dopravně inženýrské studie a uvádí konkrétní požadavky na zpracování, aby bylo možné řádně srovnat vliv varianty Úsporná a Velkorysá. Upozorňuje, že každá nová, i rozšířená komunikace vyvolává tzv. indukci dopravy a požaduje tento jev zohlednit. Požaduje snížení maximální povolené rychlosti v blízkosti zástavby z důvodu snížení hluku a emisí.

Dále požaduje posouzení dálnice v synergii s VRT jako krajinnotvorných prvků, vypracování krajinného plánu a realizace navržených opatření v rámci stavby, připravit vizualizaci finálního návrhu stavby pro jednání s obcemi. Nesouhlasí s rozšířením mostu na 3+3 pruhy a požaduje ukončení rozšíření před mostem D8-019 a také preferuje rekonstrukci před stavbou nového mostu, z důvodu problematické objízdné trasy po dobu demolice a stavby nového mostu.

Obec Panenské Břežany

Požaduje realizaci protihlukových opatření v celé délce záměru procházející přes k.ú. obce Panenské Břežany a v části k.ú. obce Klíčany (severní část, kde dochází k průniku hluku do k.ú. obce Panenské Břežany). Uvádí, že již nyní je hluk z provozu obtěžující a jsou překračovány hlukové limity. V případě nedostatečných opatření, které zcela eliminují hluk, a to i nad rámec zákonných limitů, učiní obec veškeré dostupné kroky k zamezení realizace záměru.

Zbylá část vyjádření se shoduje s vyjádřením obce Mnetěš.

Středočeský kraj

Doporučuje zpracování dokumentace zvláště se zaměřením na realizaci ozeleňovacích opatření.

KORIDOR D8, z. s.

Vyjádření zájmového spolku KORIDOR D8 se shoduje s vyjádřením obce Mnetěš.

Obec Chvatěruby

Vyjádření obce Chvatěruby se shoduje s vyjádřením obce Mnetěš.

Spolek vlastníků pozemků v Panenských Břežanech u dálnice z. s.

Požaduje posoudit záměr dle zákona EIA. Posouzení má být zaměřeno zejména na omezení hluku v nejbližším okolí dálnice, zejména v blízkosti obydleného území obcí, a prodloužení protihlukové stěny směrem k Odolena Vodě min. o 150 m. Dále požaduje, aby rozšíření stávajícího podchodu pod dálnicí na podjezd v Panenských Břežanech sloužilo pouze pro vozidla IZS, pošty, popelářů apod. Nesouhlasí s informacemi, že cílem je vytvoření dalšího příjezdu do obce, a požaduje vyjasnit tuto část záměru a uvést na toto místo takové dopravní značení v ulici Za Dálnicí, které by zabránilo průjezdu z obce na silnici 608 (např. průjezd zakázán – mimo dopravní obsluhu) a na výjezdu z podjezdu instalovat zpomalovací práh kvůli bezpečnosti zejména dětí. Požaduje, aby se dokumentace věnovala hladině podzemních vod a stanovila taková opatření, která zabrání jejich poklesu, a také vzácným druhům živočichů, kteří se v oblasti vyskytují.

Město Odolena Voda

Vyjádření města Odolena Voda se shoduje s vyjádřením obce Mnetěš.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Mělníku

Požaduje posoudit záměr dle zákona EIA. Požaduje přepracování hlukové studie, ve které je dle názoru KHS navržen chybně hygienický limit hluku pro denní dobu ve výši 65 dB s odkazem na § 12, odst. 6, věta třetí nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Dříve provedená akustická posouzení navrhuje protihluková opatření na hygienický limit 60/55 dB (den/noc). případně povolení provozu na dálnici D8 v úseku 0,7-9,0 km ze dne 29.1.2020 (č. j. KHSSC 67728/2019), vydaného KHS, byl tento limit pro návrh protihlukových opatření potvrzen. Již zrealizovaná protihluková stěna u obce Úžice byla koncipována na dodržení hygienického limitu 60/50 dB pro den/noc. S ohledem na tyto skutečnosti má výhrady k použití korekce +5 dB dle výše uvedeného nařízení vlády, použití této korekce není v hlukové studii nijak doloženo ani vysvětleno.

K jednotlivým obcím uvádí shrnutí současných, plánovaných a navrhovaných protihlukových stěn a situaci ohledně překračování hygienického limitu 55 dB noc. Uvádí, že případné přebytky zemin lze použít na posílení stínících hran zářezů zemního tělesa v úseku km 4,500 – 6,100 vpravo, příp. zbudování zemního valu v km cca 13,050 – 13,500 vpravo.

Obec Sedlec

Požaduje realizaci protihlukových opatření v celé délce záměru procházející přes k.ú. obce Sedlec a v k.ú. města Klecany, resp. (východní část, alespoň na straně dálnice situované k zástavbě a zastavitelným plochám k.ú. Sedlec u Líbeznic). Uvádí, že vzhledem k dosavadní absenci protihlukových opatření ve zmíněných k.ú., dochází k šíření hluku a významnému zatěžování obytné zástavby. K prohloubení tohoto stavu také negativně přispěla výstavba hal v Logistickém

areálu PointPark Prague D8. Stěny těchto hal fungují jako odrazivé stěny, které napomáhají šíření hluku. Požaduje taková opatření, která eliminují hluk z provozu dálnice i nad rámec zákonných limitů.

Zbylá část vyjádření se shoduje s vyjádřením obce Mnetěš.

Pro Odolenu Vodu z.s.

K vyjádření přikládá protokol o autorizovaném měření č. A-2016-3-17 autorizační set G2 „Hluk z dopravního provozu dálnice D8 v obci Odolena Voda, Dolínek“ a uvádí konkrétní požadavky na zpracování hlukové studie. Přiložené měření hluku dokládá nadlimitní hlukovou zátěž a považuje za nepřijatelné zkapacitněním více zatěžovat přilehlé obytné zóny. Požaduje, aby hluková studie zohlednila navazující výstavbu průmyslových hal, která bude generovat automobilovou a nákladní dopravu a také odraz hluku od těchto hal. Požaduje posouzení všech zdrojů znečištění v lokalitě jako celku (provoz na II/608, letiště Ruzyně, výroba a provoz areálu letiště Vodochody – galvanovna, lakovna – i budoucí výroba a provozní haly, Igepa, Kralupy Synthos, Spolana Neratovice, lom Čenkov a s ním spojená doprava ulice Pražská Dolínek, stávající provoz D8, plánované záměry) a navržení a realizaci adekvátních kompenzačních opatření. Dále je nutné posoudit zásah ochranného pásma dálnice do územních plánů a práv vlastníků.

Upozorňuje, že chybí inventarizace zeleně a návrhy na kácení a ve věcech vegetačních úprav požaduje dodržení souvisejících platných ČSN a TKP.

Zbylá část vyjádření se shoduje s vyjádřením obce Mnetěš.

Město Veltrusy

Vyjádření města Veltrusy se shoduje s vyjádřením obce Mnetěš.

Obec Větrušice

Vyjádření obce Větrušice se shoduje s vyjádřením obce Mnetěš.

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí

Z hlediska vodního zákona uvádí, že v oznámení vyplývá, že dojde k navýšení odtoku v území, ovšem informace nejsou úplně a chybí údaje o parametrech odvodňovaných ploch. Vzhledem k ustanovení § 5 odst. 3 vodního zákona nepovažuje retenční nádrže za dostatečné opatření pro hospodaření se srážkovými vodami a požaduje odvodnění řešit v maximálně možné míře retencí se vsakem přírodě blízkým způsobem. Oznámení neřeší odvodnění plně v souladu s příslušným ustanoveními vodního zákona a vyhlášky č. 501/2006 Sb., která přednostně požadují vsakování či zadržování srážkových vod. Nesouhlasí s koncepcí odvádění srážkových vod v předloženém rozsahu, a to z důvodu navýšení odtoku srážkových vod z území. Navyšování odtoku srážkových vod je také v rozporu s přílohou k nařízení Středočeského kraje č. 7/2010 - Plán oblasti povodí Horního a středního Labe pro správní obvod Středočeského kraje – Plánem oblasti povodí Dolní Vltavy pro správní obvod Středočeského kraje, který je podkladem pro výkon veřejné správy, zejména pro územní plánování, územní rozhodování, vodoprávní rozhodování a pro povolování staveb. Požaduje řešit odvodnění tak, aby byl v maximální možné míře naplněn požadavek vodního zákona, tzn., aby se co nejvíce zamezilo zvyšování odtoku srážkových vod z území v souladu s výše uvedenými závaznými předpisy. Odvádět srážkové vody je možné pouze regulovaně, s přípustným odtokem dle TNV 759011, tj. 3l/s/ha.

V dokumentaci požaduje zabývat se následujícími problémy:

- vodohospodářské objekty provedené v rámci výstavby současné dálnice nebyly po ukončení výstavby zcela předány budoucím provozovatelům, nebo si správce povodí nepřevzal úpravy vodních toků, popřípadě jiné změny,

- v textu je špatně popsán Mlýnský potok a jeho specifikace,
- je třeba zhodnotit stav některých částí vodních děl povolených při stávající dálnici, které nejsou nyní udržovány a došlo také ke změnám při povodních,
- zpracovat závěry vyplývající ze závěrečných zpráv o povodni 2002 a 2013 (část dálničního mostu je z hlediska odtokových poměrů nekapacitní),
- zohlednit stavby velkoplošné závlahy v různém stádiu využívání,
- doplnit u problematických míst hydrotechnickou situaci a studii odtokových poměrů.

Záměr se nachází na rozhraní povodí Vltavy a povodí Labe, současně se v prostoru nachází meliorační zařízení (hlavní i podrobná), která jsou dlouhodobě neudržována, přičemž dálnice ovlivňuje funkčnost jednotlivých objektů a dochází k zaplavování části obce Úžice. Upozorňuje na další negativní vliv, kterým je výstavba komerčních objektů u exitu 9 dálnice D8 a problematické řešení hospodaření s dešťovými vodami a požaduje zohlednit následující opatření, která byla provedena při výstavbě části úseku dálnice: přeložku části Postřižinského potoka, úpravy vodního toku Černávka a rozdělení odtoku pod rybníkem Kozomín z důvodu zamezení zaplavení obce Úžice.

K doplnění údajů a vypracování dokumentace je třeba o odborné vyjádření požádat správce Povodí Labe, s. p. a Povodí Vltavy, s. p., popřípadě Povodí Ohře, s. p.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny upozorňuje, že dendrologický posudek by měl obsahovat údaje použitelné k žádosti o kácení dřevin, tj. náležitosti § 4 prováděcí vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů včetně návrhu náhradní výsadby.

Z hlediska ochrany ovzduší upozorňuje na nutnost dostatečné a vhodné skladby a výsadby liniové zeleně pro maximální omezení prašnosti.

Z hlediska ochrany ZPF upozorňuje, že je třeba respektovat nezastavitelnost kvalitních zemědělských půd, zejména pak zařazených v I. a II. třídě ochrany ZPF, které lze odejmout pouze v případech, kdy jiný veřejný zájem převažuje nad veřejným zájmem ochrany ZPF.

Hlasy Kozomína z. s.

Požaduje posoudit záměr dle zákona EIA. Přechod pro chodce v zatáčce na exitu 9 km, kde má ústít komunikace II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, III. Etapa, považuje za velmi nebezpečný a požaduje mimoúrovňový provedení přechodu. Nesouhlasí s generalizací zvýšených hygienických limitů na celý rozsah záměru a požaduje provést protihluková opatření pro splnění hygienických limitů 60/50 dB po celé délce záměru, a to včetně navazujících komunikací. Dále požaduje provést pasport všech objízdných komunikací před provedením záměru a po něm a zajištění uvedení těchto komunikací do bezvadného stavu. Emisní a hlukové studie požaduje přepočítat i na širší území, které bude výstavbou zatíženo, také požaduje provést posouzení vlivů na životní prostředí během stavby samotné, obzvláště pak negativních vlivů objížděk a uzavírek i po realizaci záměru. Dále z důvodu blízkosti obytné zástavby u dálnice D8 požaduje provedení rozsáhlejší protihlukové ochrany a provedení krajinných opatření, ke snížení negativní vliv na kvalitu ovzduší, zdraví a pohodu obyvatel, který lze očekávat po dobu několika let.

Obec Kozomín

Požaduje posoudit záměr dle zákona EIA, a to především se zaměřením na hluk z dálnice D8 a kumulace hluku z přilehlých průmyslových a logistických areálů, a přilehlých dopravních staveb v katastru obce Úžice, zejména pak z plánované přeložky silnice II/101 a dále pak z připravované trasy VRT Praha – Drážďany. Dále také požaduje zaměřením na propustnost území v migračních trasách zvěře, nakládání s povrchovými vodami a vyřešení a navržení bezpečných postupů pro pěší a cyklisty v celém rozsahu záměru.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

Z hlediska ochrany přírody a krajiny sděluje, že byl stanoviskem (č. j. 077796/2020/KUSK) ze dne 12. 6. 2020 vyloučen významný vliv předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními, které spadají do kompetence Krajského úřadu – toto stanovisko zůstává i nadále v platnosti. Ve vztahu k možnému ovlivnění zvláště chráněných území v kategoriích přírodní rezervace a přírodní památka a jejich ochranných pásem nemá připomínky. Upozorňuje na přítomnost nadregionálního biokoridoru NRBK (NK58) Údolí Vltavy - K10 a regionálního biocentra RBC (RC1483) Veltruský luh. Ve variantě Velkorysá bude představovat intenzivnější fyzikální zátěž. Upozorňuje na nutnost požádat o povolení výjimky ze zákazů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. Doporučuje zhotovit opatření zlepšující migrační propustnost v souladu s metodikou Doprava a ochrana fauny v České republice (AOPK ČR, 2020). V další fázi projektové dokumentace Krajský úřad doporučuje zpracování kompenzačních opatření obsažených v kapitole 5 Hodnocení vlivů závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 67 zákona č. 114/1992 Sb. a provedení chiropterologického průzkumu zejména ve vztahu k migračním koridorům netopýrů.

Z hlediska ochrany ovzduší upozorňuje, že stavební činnost, která bude spojená s tímto projektem, může být výrazným zdrojem prašnosti a je nutné uplatnit taková opatření, které povedou k jejímu omezení (uvedená v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí České republiky ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností). Ve fázi provozu je pak vhodným opatřením k omezení prašnosti výsadba liniové zeleně podél dálnice.

Z hlediska nakládání s odpady nemá připomínky. Z hlediska ochrany ZPF pouze upozorňuje na nutnost požádat MŽP o souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF v souladu s ust. § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF.

Jako orgán státní správy lesů Orgán SSL vydává „předběžný souhlas“ s tímto záměrem ve smyslu ust. § 14 odst. 3 lesního zákona, neboť ačkoli záměr není v souladu s aktuálně platnou ZÚR Středočeského kraje, již je zakotven v aktualizaci č. 3, která je nyní ve fázi společného jednání dle ust. § 37 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“). Dále upozorňuje, Krajský úřad upozorňuje, že rozhodnutí o umístění stavby je podmíněno souhlasem orgánů státní správy lesů ve smyslu § 14 odst. 2 lesního zákona a to nejen s dotčením PUPFL, ale i s dotčením pozemků ve vzdálenosti 50 m od okraje lesa („ochranné pásmo lesa“). Z výše uvedených důvodů je třeba podat u příslušného orgánu státní správy lesů žádost o vydání souhlasu podle ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona. Tento souhlas je vydáván formou závazného stanoviska a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Krajský úřad konstatuje, že v dalším stupni projektové dokumentace by bylo, kromě přesného vymezení záborů, vhodné do mapových příloh vymežit též „ochranné pásmo lesa“. Dále upozorňuje, že Krajský úřad dále upozorňuje, že po vydání územního rozhodnutí je nutné podat žádost o vydání rozhodnutí, podle ustanovení § 13 odst. 1 resp. §§ 15 až 18 lesního zákona, k trvalému odnětí PUPFL nebo jejich částí, pro stavební povolení. Případná žádost o odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa musí splňovat náležitosti dle vyhlášky MZe č. 77/1996 Sb., o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa v platném znění.

Paní Z. Š.

Vyjádření paní Z. Š. se shoduje s vyjádřením zájmového spolku Pro Odolenu Vodu.

Obec Zdiby

Požaduje posoudit záměr dle zákona EIA, zejména z důvodu, že záměr je navržen v lokalitě, která je již nyní nadlimitně hlukově a emisně zatížena. Posuzovaný úsek dálnice vede v bezprostřední blízkosti vysoce obydlené oblasti a v budoucnu bude oblast zatížena také hlukem z připravovaných záměrů. Je použita korekce +5 dB dle § 12, odst. 6, věta třetí nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, aniž by bylo zřejmé, z čeho konkrétně použití této korekce vychází (externí odkazy 9 a 12 nejsou dostupné). Dále považuje stanovení výpočtových bodů pouze pro rok 2020, kdy byla snížena doprava vlivem covidových opatření, za nedostačující a zavádějící. Domnívá se, že započítávání staré hlukové zátěže u nových staveb není nijak odůvodněné a požaduje taková protihluková opatření, aby byl splněn žádný hygienický limit 60/50 dB po celé délce záměru.

Požaduje řádné zpracování variant návrhu, vybudování MÚK Odolena Voda a zkapacitnění křižovatky Průběžná – Pražská ve Zdibech, snížení povolené rychlosti v blízkosti zástavby, přípravu vizualizace stavby záměru v jednotlivých etapách, zajištění prostupnosti území pro chodce a cyklisty, vysvětlení nejasností a rozporů v předložené rozptylové studii, zpracování analýzy dopadů výstavby záměru na okolní krajinu a obyvatelstvo a zanesení záměru, včetně všech opatření do územních plánů dotčených obcí a ZÚR.

Zbylá část vyjádření se shoduje s vyjádřením obce Mnetěš.

Plná znění výše uvedených vyjádření jsou v elektronické podobě k dispozici v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, české informační agentury životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru **OV1249**.

Dokumentaci požadujeme předložit **v tištěné podobě** v počtu **2 ks** a dále **1 ks** dokumentace v **elektronické podobě**.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Ing. Miloslav Kuklík
ředitel odboru výkonu státní správy I
podepsáno elektronicky

Dotčené územní samosprávné celky ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona **neprodleně** zveřejní závěr zjišťovacího řízení na úředních deskách. Doba zveřejnění je podle ust. § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. Zároveň v souladu s tímto ustanovením dotčené územní samosprávné celky vyrozumí elektronickou datovou nebo e-mailovou zprávou (*kristyna.vachova@mzp.cz*), popř. písemně příslušný úřad o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce, a to v nejkratším možném termínu.

Do závěru zjišťovacího řízení lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>) pod kódem záměru **OV1249**.

Rozdělovník

Dotčené územní samosprávné celky:

Středočeský kraj

hejtmanka
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Město Klecany

starosta
U Školky 74
250 67 Klecany

Obec Sedlec

starosta
Sedlec 60
250 65 Sedlec

Obec Klíčany

starosta
Ke Školce 8
250 69 Klíčany

Obec Panenské Břežany

starosta
Hlavní 17
250 70 Panenské Břežany

Město Odolena Voda

starostka
Dolní náměstí 14
250 70 Odolena Voda

Obec Postřizín

starosta
Pražská 42
250 70 Postřizín

Obec Kozomín

starosta
Kozomín 28
277 45 Kozomín

Obec Úžice

starosta
Nádražní 200
277 45 Úžice

Obec Zlosyň

starosta
Zlosyň 103
277 44 Zlosyň

Obec Všestudy

starosta
Všestudy 7
277 46 Všestudy

Obec Nová Ves

starosta
Nová Ves 154
277 52 Nová Ves

Dotčené správní úřady:

Krajský úřad Středočeského kraje

odbor životního prostředí a zemědělství
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

odbor životního prostředí
Ivana Olbrachtova 59
250 01 Brandýs nad Labem

Městský úřad Kralupy nad Vltavou

odbor životního prostředí
Palackého náměstí 1
278 01 Kralupy nad Vltavou

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje

územní pracoviště Mělník
Pražská 391
276 01 Mělník

Česká inspekce životního prostředí

Oblastní inspektorát Praha
Wolkerova 40
160 00 Praha 6

Povodí Vltavy, s.p.

Holečkova 3178/8
15000 Praha 5 - Smíchov

Oznamovatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 56
140 00 Praha 4

Zpracovatel oznámení:

Ing. Zuzana Toniková

AFRY CZ s.r.o.
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4

Na vědomí:

MŽP OPVIP

Vršovická 65
100 10 Praha 10