Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování
Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou
www.mestokralupy.cz, podatelna@mestokralupy.cz, tel.: 315 739 811
IČ: 00236977, DIČ: CZ 00236977, DS: 8zzbfvq

Č.J.:	MUKV 15074/2022 VYST
SPIS. ZN.:	MUKV - S 3850/2022 VYST/Br
POČET LISTŮ:	4
POČET PŘÍLOH:	16
POČET LISTŮ PŘÍLOH:	9
VYŘIZUJE:	Vladimír Brtník
TEL.:	315 739 957
E-MAIL:	vladimir.brtnik@mestokralupy.cz
DATUM:	23.02.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
Opatření obecné povahy
„Stanovení přechodné úpravy provozu“
na silnicích II. a III. třídy
ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Kralupy nad Vltavou

Městský úřad v Kralupech nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") na základě žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, kterou dne 10.02.2022 podala společnost

USK s.r.o., IČ 27138551, Pod Borkem č.p. 319, 293 01 Mladá Boleslav

(dále jen "žadatel“) v souladu s ustanovením § 173) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, Krajské ředitelství policie středočeského kraje, dopravní inspektorát Mělník, č. j.: KRPS-106-198/ČJ-2021-010606 ze dne 03.01.2022, Policie ČR, Krajské ředitelství policie středočeského kraje, dopravní inspektorát Kladno, č.j.: KRPS-302910-1/ČJ-2021-010306 ze dne 27.12.2021, Policie ČR, Krajské ředitelství policie středočeského kraje, dopravní inspektorát Praha venkov – východ, č.j.: KRPS-303517-1/ČJ-2021-011506 ze dne 02.12.2021, Policie ČR, Krajské ředitelství policie středočeského kraje, dopravní inspektorát Praha venkov – západ, č.j.: KRPS-303171-1/ČJ-2021-011606-Kl ze dne 01.12.2021

vydává opatření obecné povahy,

kterým ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1, písm. c) a odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o silničním provozu

stanovuje

dne 23.02.2022 přechodnou úpravu provozu na silnicích II. a III. třídy takto:
Dopravní značení:

A. *ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Kralupy nad Vltavou* ***mimo*** *silnice II. a III. tř. na území obce Postřižín, obce Olovnice a území obce Dolany* dle vyjádření a stanovení podmínek Policie ČR, Krajské ředitelství policie středočeského kraje, dopravní inspektorát Mělník, č.j. KRPS-718-177/ČJ-2020-010606 ze dne 05.01.2021:
   - schéma TP 66 – B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2., B/6, B/7, B/8, B/14.2, B/14.3, B/24, B/25.1, C/1, C/2, C/3, C/4, C/5, C/6, C/11, C/12, C/13, C14 a doplnění DZ A17, A8 a DT E4, A15, A7a, do schémat dle potřeby (uvedená schéma dle TP 66 III. vyd. přílohou)

V souvislosti s údržbou pozemních komunikací nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, např. vytváření podmínek pro možnost kolizních situací (smyku, apod.).
U operativních míst na frekventovaných komunikacích – silnice č. II/101, II/608, II/240 je nezbytné řízení provozu pověřenými pracovníky.

B. *ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Kralupy nad Vltavou – na území obce Olovnice* dle vyjádření a stanovení podmínek Policie ČR, Krajské ředitelství policie středočeského kraje, dopravní inspektorát Kladno, č.j. KRPS-302910-1/ČJ-2021-010306 ze dne 27.12.2021:
- souhlasí s instalací přechodného dopravního značení a zařízení dle schémat B/1, B/24, B/25.1, C/1, C/11, C/12, C/13 a vysprávky vozovky turbomechanismem v souvislém úseku, vč. označení úseků SDZ A8 popř. A17, po provedené vysprávce a v souladu se zněním platných právních předpisů, uvedených v TP 66 a na základě ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů se zvláštním užíváním komunikace podle § 25 odst. 6 písm. c) Bod3 (stavební práce) citovaného zákona č. 13/1997 Sb.
Na komunikaci: silnice č. III/24019, 24022 v k.ú. Olovnice.
Důvod instalace přechodného DZ. Opravy a údržba silnic firmou USK s.r.o. dle §9 a §10 vyhl. č. 104/1997 Sb. – příl. č. 5 bod 1 Běžná údržba komunikací.
Pracovníci vykonávající opravy havárií budou označeni retroreflexním oblečením OD 1b nebo OD 1c uvedeným ve vyhlášce č. 294/2015 Sb.
Přechodné dopravní značení bude provedeno a instalováno v souladu se Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 (3. vydání). Barevně, rozměrově i umístěním musí dopravní značení odpovídat příslušné platné normě ČSN, zákonu č. 361/2000 Sb., a vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti min. 100 m a v obci 50 m. Po ukončení prací na komunikaci, musí být přechodné dopravní značení odstraněno.

C. *ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Kralupy nad Vltavou – na území obce Postřižín* dle vyjádření a stanovení podmínek Policie ČR, Krajské ředitelství policie středočeského kraje, dopravní inspektorát Praha venkov – východ, č. j. KRPS-303517-1/ČJ-2021-011506 ze dne 02.12.2021:
- schéma TP 66 – B/1, B/2, B/3, B/4, B /5.1, B/5.2, B/7, B/8, B/14.2, B/14.3, B/24, B/25.1, C/1, C/2, C/3, C/4, C/6, C/7, C/11, C/12, C/13, C/14, B/24, B/25.1 pro operativní pracovní místa při údržbě povrchů, krajnic a příkopů – při pracovní činnosti, operativní pracovní místo při údržbě povrchů, krajnic a příkopů – při ukončení prací, schéma pro označení pracovníka mimo obec při výstavbě povrchu – při přerušení prací, schéma pro označení pracovního místa v obci při výstavbě povrchu – při přerušení prací. V rámci umístění přechodné úpravy budou dodrženy následující podmínky.
    - otevřené výkopy musí být řádně označeny, zajištěny proti pádu chodců a za snížené viditelnosti osvětleny
    - v případě uložení vedení do tělesa chodníku a omezení průchodnosti chodců, bude chodník uzavřen a chodci na tuto skutečnost upozorněni.
    - dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
    - přechodné dopravní značení musí být provedeno výhradně jako reflexní
    - po ukončení akce musí být povrch uveden do řádného stavu a dopravní značky užité na akci ihned odstraněny

D. *na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Kralupy nad Vltavou – na území obce Dolany* dle vyjádření a stanovení podmínek Policie ČR, Krajské ředitelství policie středočeského kraje, dopravní inspektorát Praha venkov – západ, č.j. KRPS-303171-1/ČJ-2021-011606-Kl ze dne 01.12.2021

- schéma TP 66 (2. vydání) – B/1, B/2, B/3, B/4, B /5.1, B/5.2, B/7, B/8, B/14.2, B/14.3, B/24, B/25.1, C/1, C/2, C/3, C/4, C/6, C/7, C/8, C/11, C/12, C/13, C/14.

- Přechodné dopravní značení podle předloženého dopravně inženýrského opatření musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb,, ve znění pozdějších předpisů a musí být umístěno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 (III. vydání).
- Při znečištění komunikace vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu.
- Konstrukce zpevněných ploch pozemních komunikací a chodníků musí po uvedených akcích svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovovat výše uvedeným požadavkům bezpečného užívání staveb, bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Musí též splňovat požadavky na dopravní obslužnost, parkování a přístup požární techniky.

Důvod: úprava výtluků frézováním a pokládka živice, údržba povrchů, krajnic a příkopů a ostatní práce na údržbě pozemních komunikací jako např. dopravního značení, svodidel a zábradlí, krajnic, příkopů, stromořadí a silniční vegetace, nátěry a postřiky, emulzní kalové vrstvy, chodníků, kanalizačních vpustí a odtokových kanálů, násypů, svahů a gabionů, protihlukových stěn, mostních ložisek a závěrů,

Platnost úpravy: **přechodná**

Organizace odpovědná za instalaci: **USK s.r.o., IČ 27138551, Pod Borkem č.p. 319, 293 01 Mladá Boleslav**

Odpovědná osoba: **Vlasta Martínková, tel: 724 761 817**

Termín umístění: **Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky do 31.12.2022.**

Velikost a podmínky provedení dopravního značení:

1. Dopravní značení a zařízení musí být provedeno podle platných právních předpisů, zejména zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., v platných zněních.
2. Dopravní značky a zařízení musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou norma ČSN EN 12899 – 1 „Stálé svislé dopravní značení“, technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a zejména pak u přechodné úpravy provozu technické podmínky TP 6 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ **u TP vždy nutno užít aktuální (tj. platné) vydání ke dni realizace přechodné úpravy provozu**.
3. **Den zahájení prací a realizace dopravního opatření nahlásí žadatel neprodleně silničnímu správnímu úřadu – odbor výstavby a územního plánování, oddělení silničního hospodářství MěÚ Kralupy nad Vltavou, tel.: 315 739 957 a příslušnému orgánu Policie ČR.**
4. V souladu s § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu budou přenosné svislé dopravní značky umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku. V souladu s ust. § 61 odst. 3 budou svislé dopravní značky nově osazené v rámci tohoto stanovení přechodné úpravy provozu provedeny přenosnými dopravními značkami svislými.
5. Místní úprava provozu na dotčených pozemních komunikacích (trvalé dopravní značky), která je v rozporu s přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude zneplatněna (překryta či přeškrtnuta) a po ukončení akce uvedena do původního stavu.
6. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.

7. Veškeré dopravní značky musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti dopravních značek (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
8. Dopravní značky a zařízení bude zajištěno proti posunutí (otočení) nebo pádu, ke kterému by mohlo dojít vlivem provozu nebo povětrnostních podmínek.
9. Bude prováděna pravidelná kontrola dopravního značení, v případě poškození nebo odcizení bude nahrazeno novým dopravním značením.
10. Přechodná úprava bude instalována po dobu nezbytně nutnou pro stanovený účel, po skončení akce bude tato bez prodlení odstraněna
11. Dopravní zařízení musí být provedeno zhotovitelem, tj. právnickou nebo fyzickou osobou, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokázal způsobilost pro zajištění jakosti při provádění /osazování/ umísťování značek, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace podle metodického pokynu SJ - PK pro oblast II/4 - Provádění silničních a stavebních prací.
12. Osoby a výstražné hlídky, které se budou pohybovat v dopravním prostoru, užijí výstražný oděv v provedení dle ČSN EN 471.
13. **V případě vzniku havárie většího rozsahu či havárie v dopravně komplikovaném místě, zejména na křižovatkách s vyšším dopravním zatížením a na pozemních komunikacích, po nichž je vedena MHD nebo veřejná linková osobní doprava, je nutno projednat dopravní opatření předem zvlášť za účasti příslušného orgánu Policie ČR, odboru dopravy a odboru výstavby a územního plánování (oddělení silničního hospodářství) MěÚ Kralupy nad Vltavou.**
14. **Označení pracovních míst zúžením vozovky na jeden jízdní pruh s řízením provozu světelnými signály (Schéma B/6 a C/5) bude vždy projednáno a stanoveno samostatně.**
15. Odbor výstavby a územního plánování MěÚ Kralupy nad Vltavou si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, jestliže to bude vyžadovat změna silničního provozu nebo veřejný zájem.
16. Orgány Policie ČR si vyhrazují právo kontroly a právo svá stanoviska změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu, nebo důležitý veřejný zájem.

U p o z o r n ě n í :
Toto opatření obecné povahy nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.
Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající z případných smluvních vztahů mezi žadatelem a právnickou osobou zajišťující vlastní realizaci dopravního značení.

Odůvodnění:

Žadatel USK s.r.o., IČ 27138551, Pod Borkem č. p. 319, 293 01 Mladá Boleslav podal dne 10.02.2022 žádost na „Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“, spočívající v umístění dopravního značení z důvodu údržby, opravy pozemních komunikací, vč. součástí a příslušenství na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Kralupy nad Vltavou.
Na základě žádosti, souhlasných stanovisek příslušných orgánů Policie ČR a souhlasu správce dotčených pozemních komunikací dospěl zdejší správní orgán k závěru, že vydání opatření obecné povahy, kterým bude stanovena výše uvedená přechodná úprava provozu, je opodstatněné, a proto správní orgán vydal stanovení přechodné úpravy provozu dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu jako opatření obecné povahy postupem dle části šesté správního řádu.
Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Poučení:

Proti tomuto stanovení místní úpravy provozu vydaného opatřením obecné povahy **nelze podat opravný prostředek** (§ 173/ odst. 2. správního řádu).
Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u Městského úřadu Kralupy nad Vltavou, odboru výstavby a územního plánování, odd. silničního hosp. (§ 173/ odst. 1. správního řádu).

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu vydat do 1 roku od účinnosti opatření obecné povahy.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

„otisk úředního razítka“

Jiří Polák
vedoucí stavebního úřadu

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce Městského úřadu Kralupy nad Vltavou a úředních deskách obcí ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Kralupy nad Vltavou, jehož správního obvodu se opatření obecné povahy týká - Obec Dolany, Obec Dřínov, Obec Hostín u Vojkovic, Obec Chvatěruby, Obec Kozomín, Obec Ledčice, Obec Nelahozeves, Obec Nová Ves, Obec Olovnice, Obec Postřižín, Obec Újezdec, Obec Úžice, Město Veltrusy, Obec Vojkovice, Obec Všestudy, Obec Zlončice, Obec Zlosyň.

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu.

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne: ……..... Sejmuto dne: ……..

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Příloha:

Dopravně-inženýrské opatření (30x)

Obdrží:

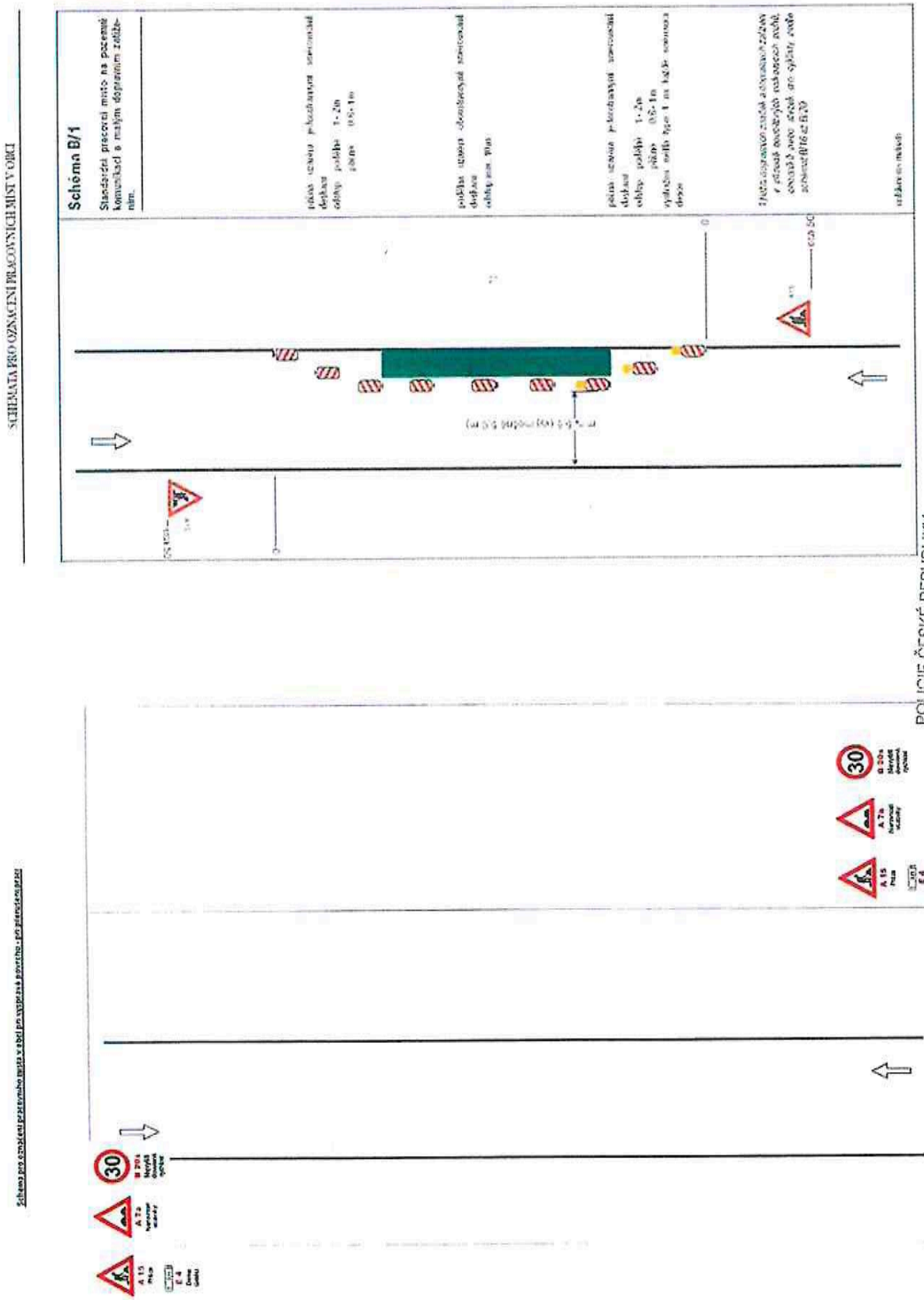
účastníci (dodejky)
USK s.r.o., IDDS: dbi9fsq
sídlo: Pod Borkem č.p. 319, Čejetičky, 293 01 Mladá Boleslav 1
Město Kralupy nad Vltavou, IČ 00236977, Palackého nám. č. p. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou
Město Veltrusy, IDDS: yn2bwnn
sídlo: Palackého č.p. 9, 277 46 Veltrusy
Obec Dolany nad Vltavou, IDDS: h32aj4s
sídlo: Vltavská č.p. 95, Dolany nad Vltavou, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1
Obec Dřínov, IDDS: tu6b5j9
sídlo: Dřínov č.p. 38, 277 45 Úžice u Kralup nad Vltavou
Obec Hostín u Vojkovic, IDDS: ea3bkzi
sídlo: Hostín u Vojkovic č.p. 80, 277 44 Vojkovice u Kralup nad Vltavou
OBEC CHVATĚRUBY, IDDS: 4kvbnfh
sídlo: Chvatěruby č.p. 230, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1
Obec Kozomín, IDDS: vfja7xu
sídlo: Kozomín č.p. 28, 277 45 Úžice u Kralup nad Vltavou
Obec Ledčice, IDDS: wpdbm2t
sídlo: Ledčice č.p. 45, 277 08 Ledčice
Obec Nelahozeves, IDDS: t42bciq
sídlo: Školní č.p. 3, 277 51 Nelahozeves
Obec Nová Ves, IDDS: zsubhap
sídlo: Nová Ves č.p. 154, 277 52 Nová Ves u Mělníka
Obec Olovnice, IDDS: dt3akbx
sídlo: U Rybníka č.p. 45, 273 26 Olovnice
Obec Postřižín, IDDS: 4rfajux
sídlo: Pražská č.p. 42, Postřižín, 250 70 Odolena Voda
Obec Újezdec, IDDS: nmcakbs
sídlo: Újezdec č.p. 49, 277 45 Úžice u Kralup nad Vltavou
Obec Úžice, IDDS: mq5a7ph
sídlo: Nádražní č.p. 200, 277 45 Úžice u Kralup nad Vltavou
Obec Vojkovice, IDDS: d5tb5p8
sídlo: Vojkovice č.p. 137, 277 44 Vojkovice u Kralup nad Vltavou
Obec Všestudy, IDDS: s6ga88y
sídlo: Všestudy, 277 46 Veltrusy
Obec Zlončice, IDDS: h84ap4a
sídlo: Zlončice č.p. 40, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1
Obec Zlosyň, IDDS: t4casmu
sídlo: Zlosyň č.p. 103, 277 44 Vojkovice u Kralup nad Vltavou

dotčené správní úřady
Policie ČR KŘP Středočeského kraje, DI Mělník, IDDS: 2dtai5u
sídlo: Bezručova č.p. 2796, Mělník
Policie České republiky, KŘP Středočeského kraje, DI Kladno IDDS: 2dtai5u
sídlo: Havířská č.p. 632, 272 01 Kladno
Policie České republiky, Dopravní inspektorát, DI Praha venkov – východ, IDDS: 2dtai5u
sídlo: Mladoboleslavská č.p. 38, 190 17 Vinoř-Praha 9
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, KŘP Stř. kraje, DI Praha venkov – západ, IDDS: 2dtai5u
sídlo: Zborovská 13/1505, 150 00 Praha 5

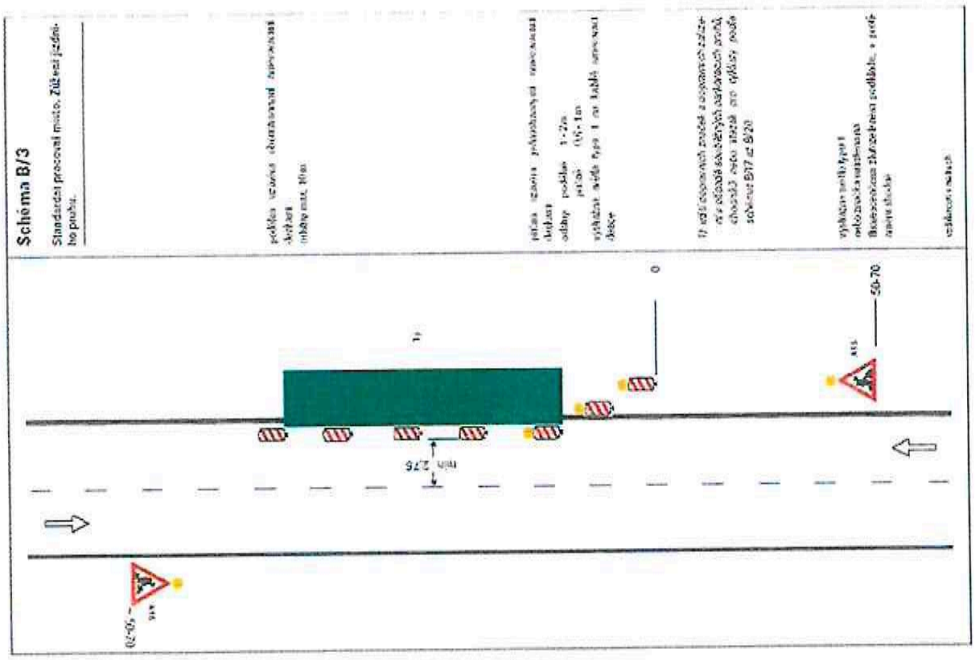
ostatní
Krajská správa a údržba silnic, Středočeského kraje, p.o., IDDS: a6ejgmx
sídlo: Zborovská č.p. 11, 150 00 Praha 5

dále se doručí:
- Obcím ve správním obvodu města Kralupy nad Vltavou **se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na své úřední desce na dobu 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu.**
- MěÚ Kralupy nad Vltavou – **ke zveřejnění na úřední desce Města Kralupy nad Vltavou**

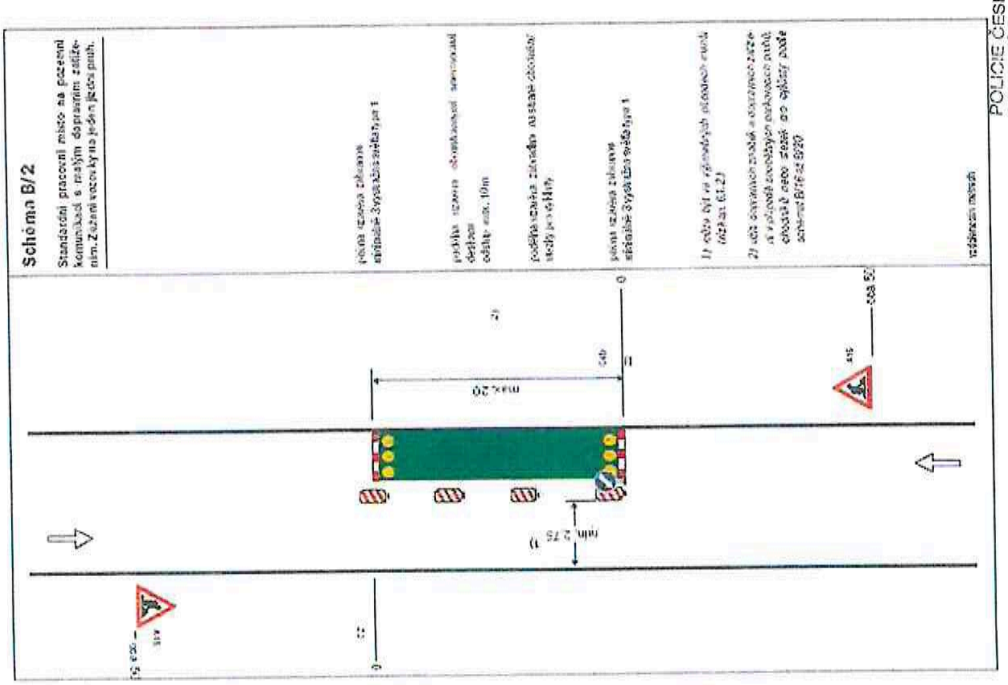
Příloha:


SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI
Schéma B/1
Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.
30
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MELNÍK

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

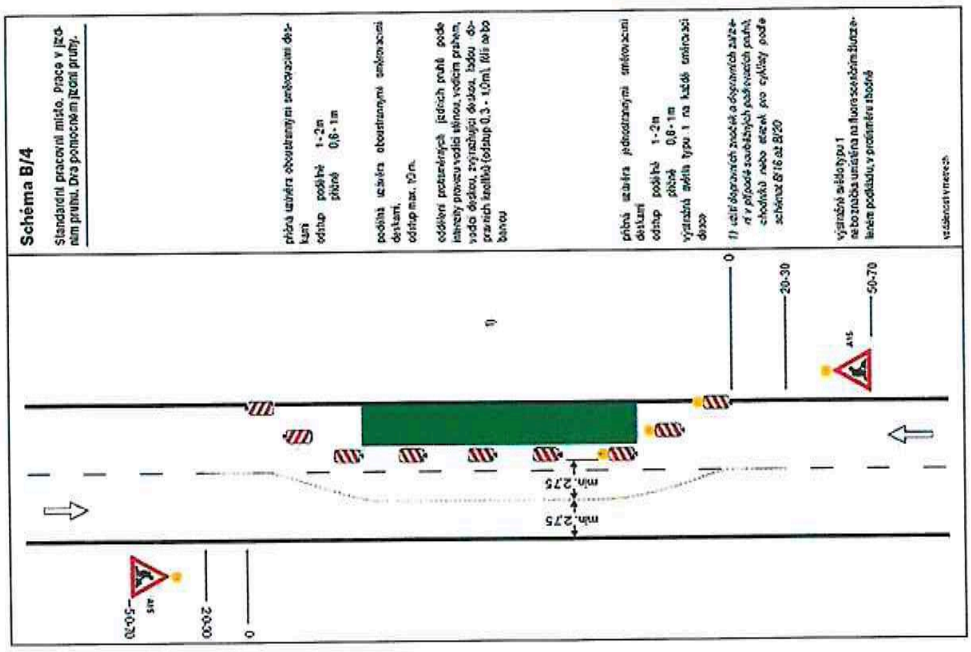


SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

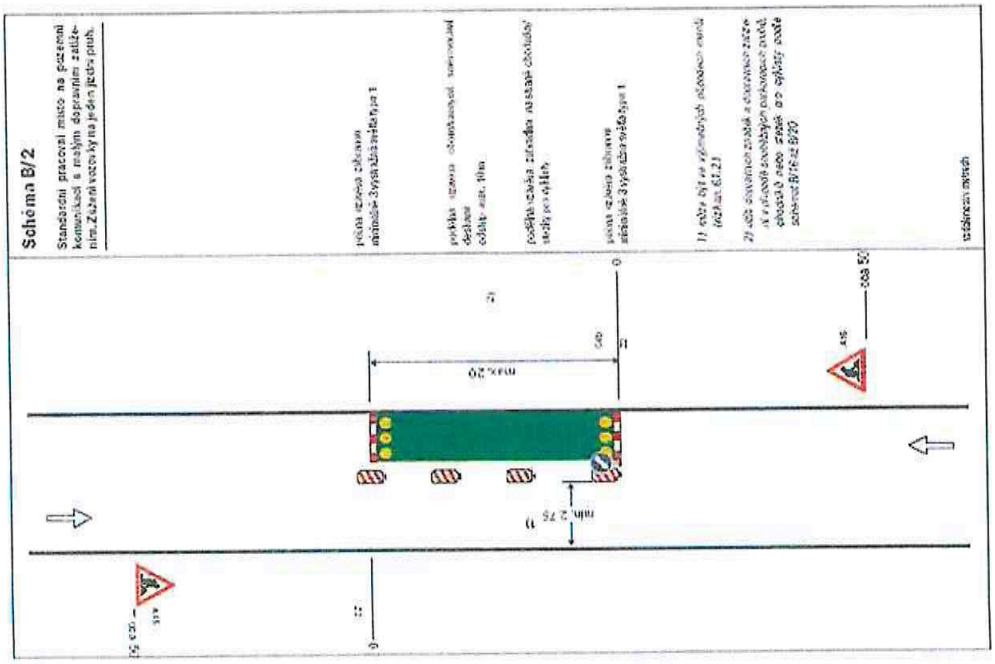


POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

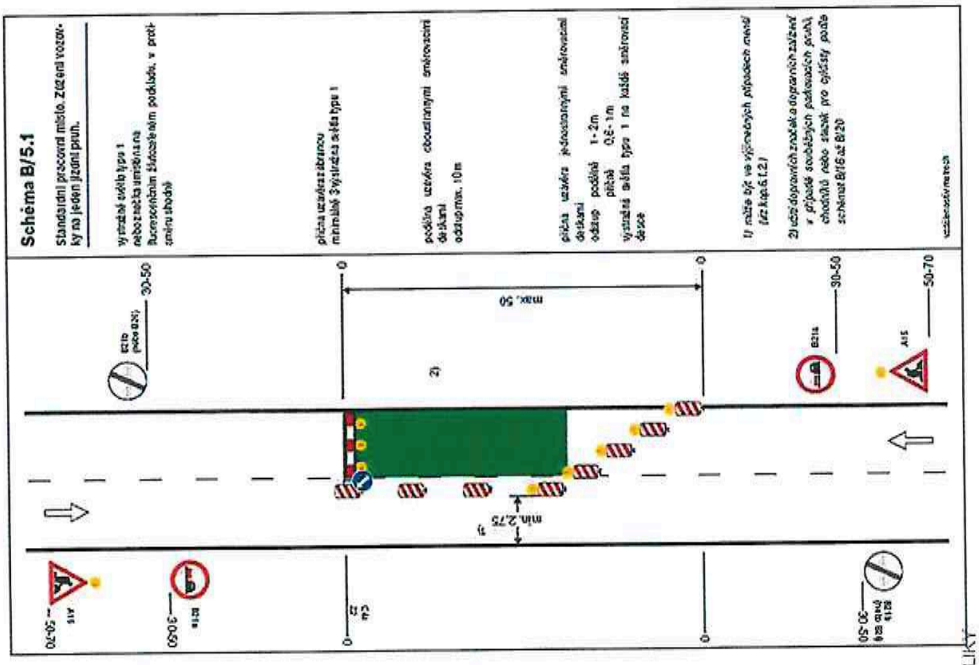


SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

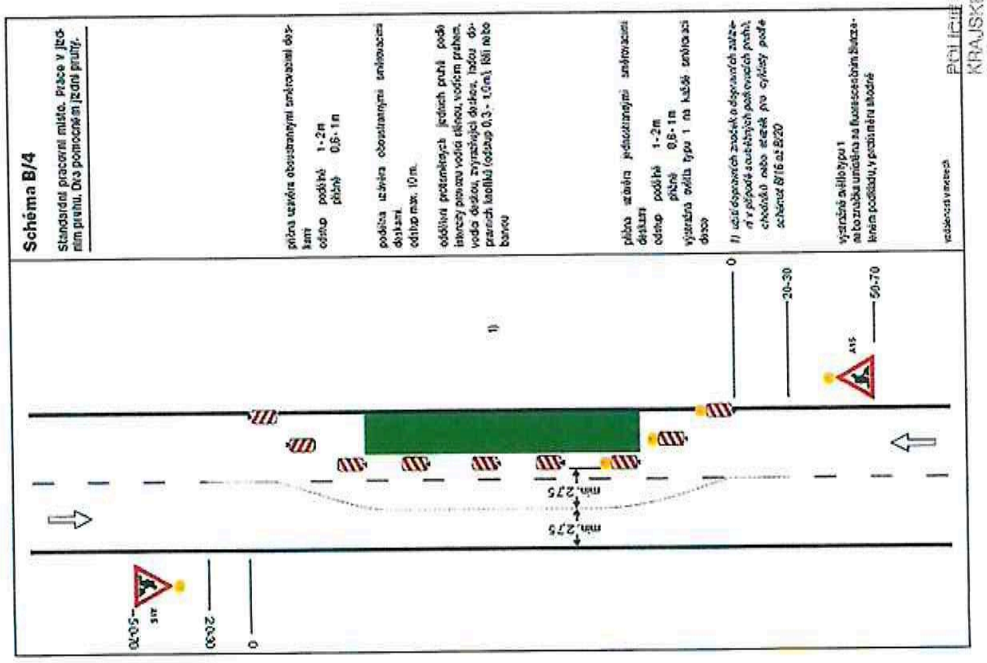


POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MELNÍK

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

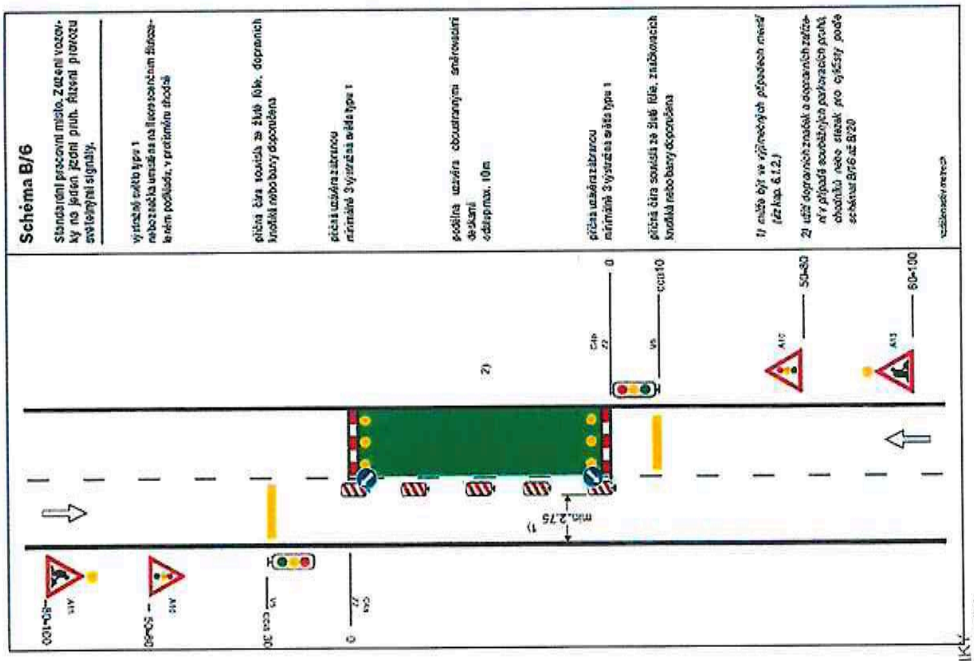


SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

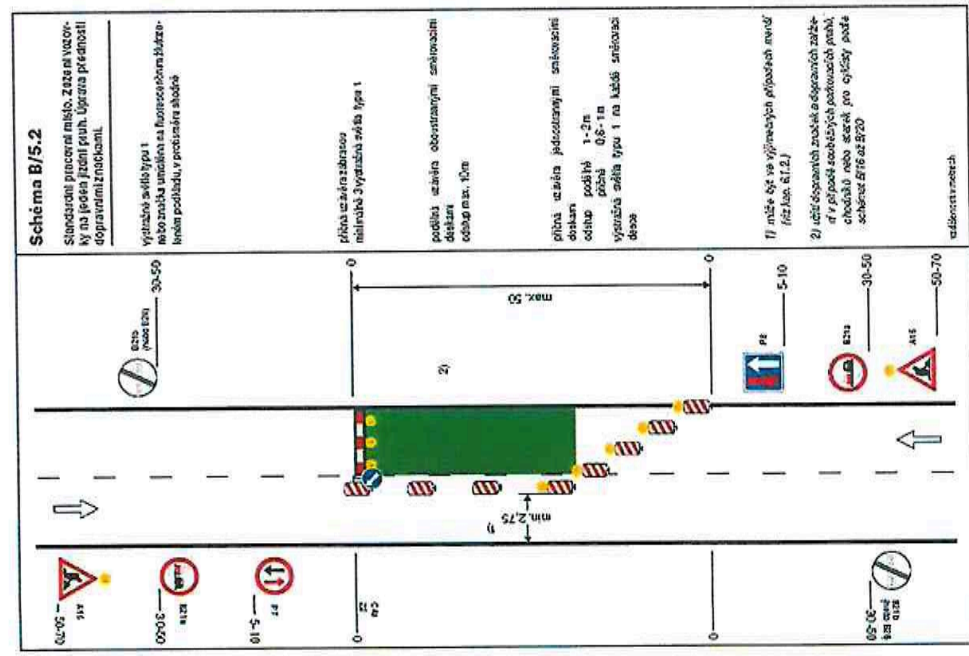


PČR ÚŘIP ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
SOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MELNÍK
3.1.2022

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

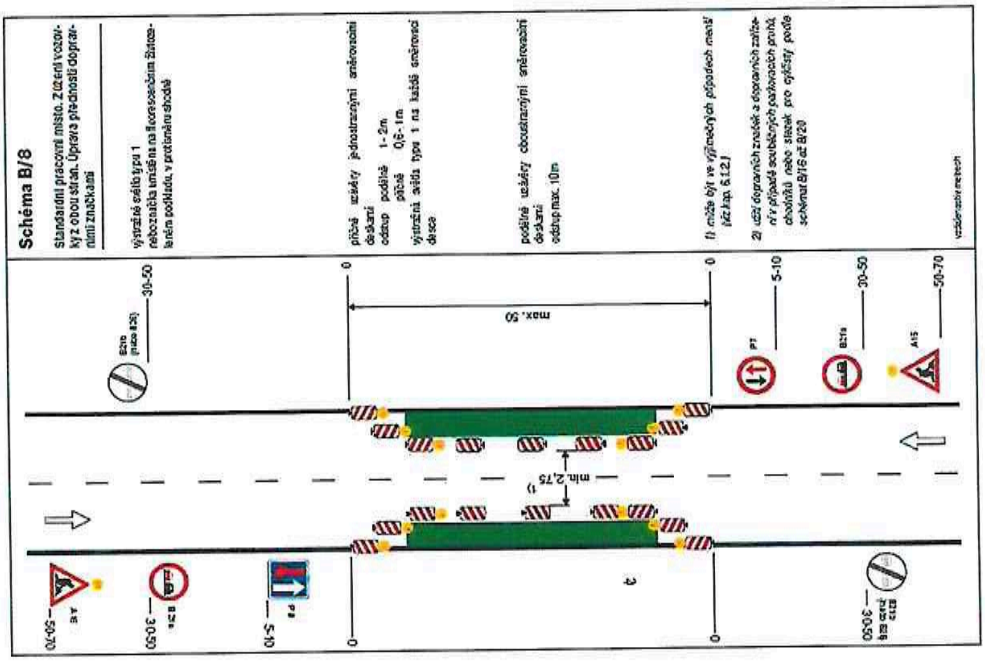


SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

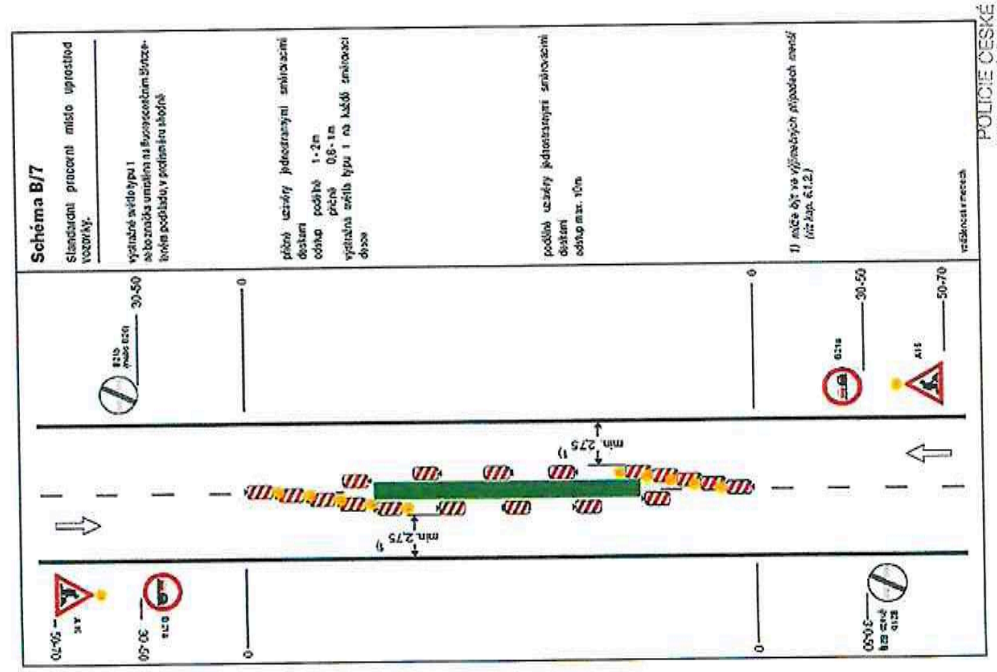


POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MELNÍK
09 1 2022

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

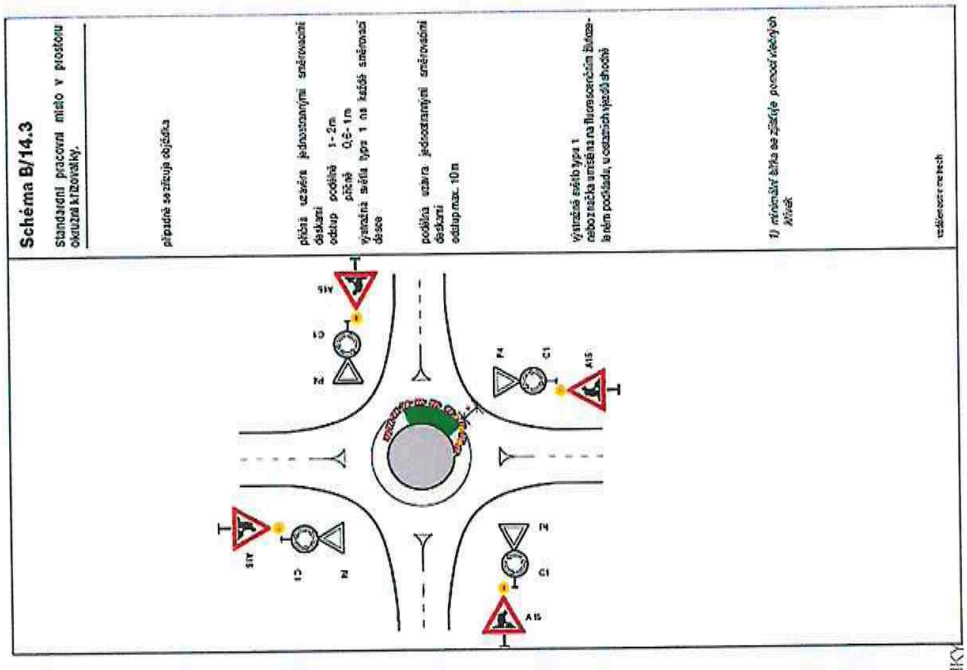


SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

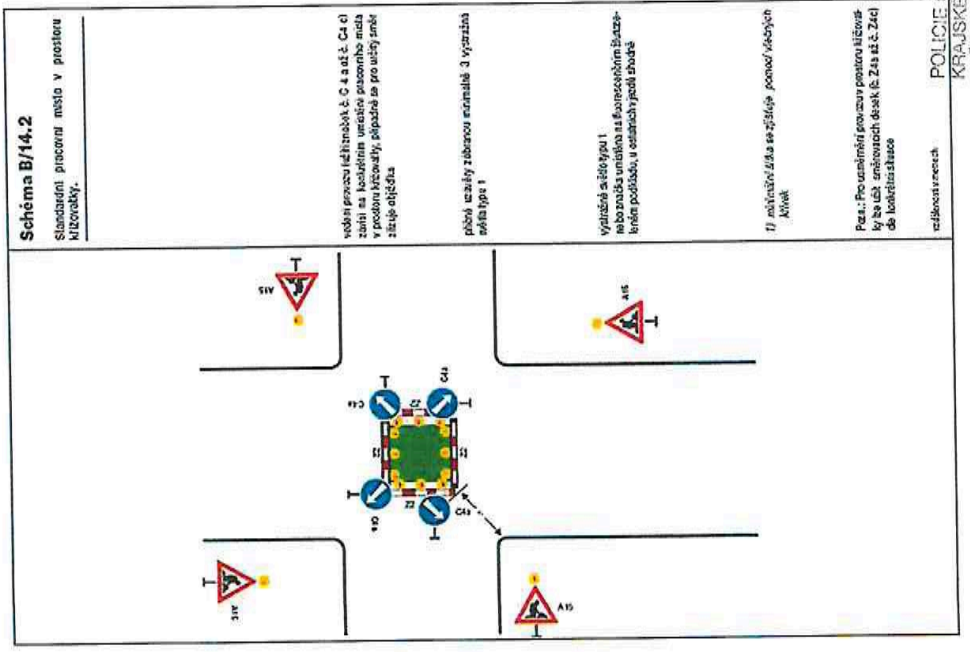


POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MELNÍK

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



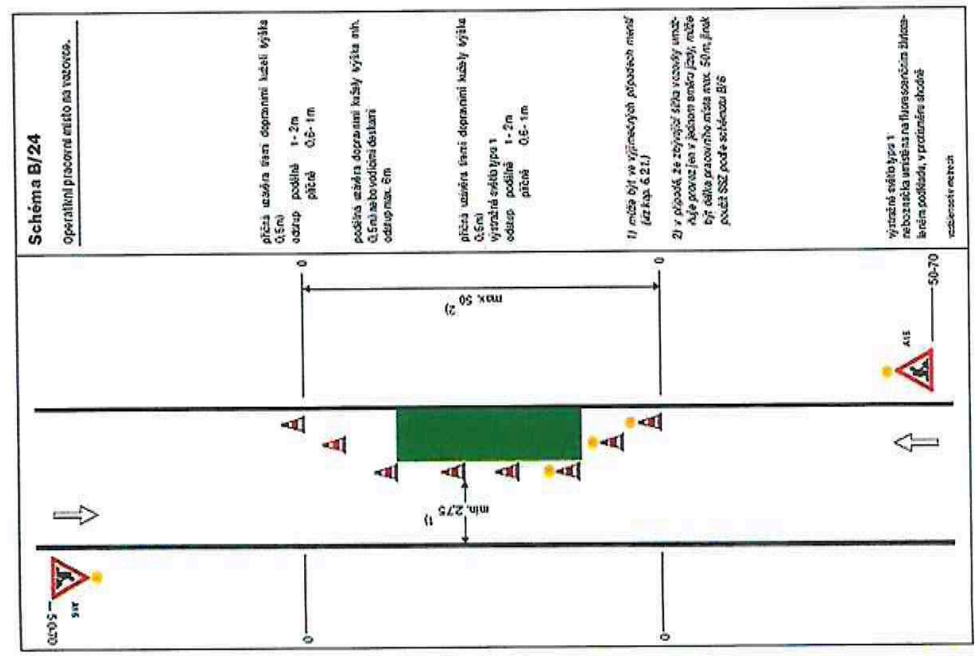
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



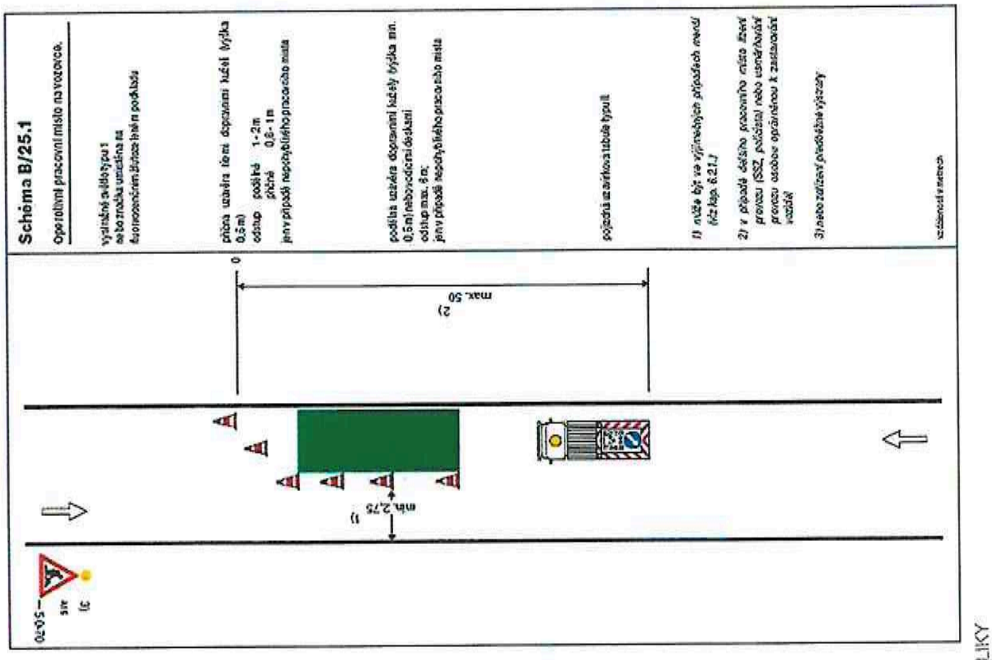
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MELNÍK

3. 9. 2022

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

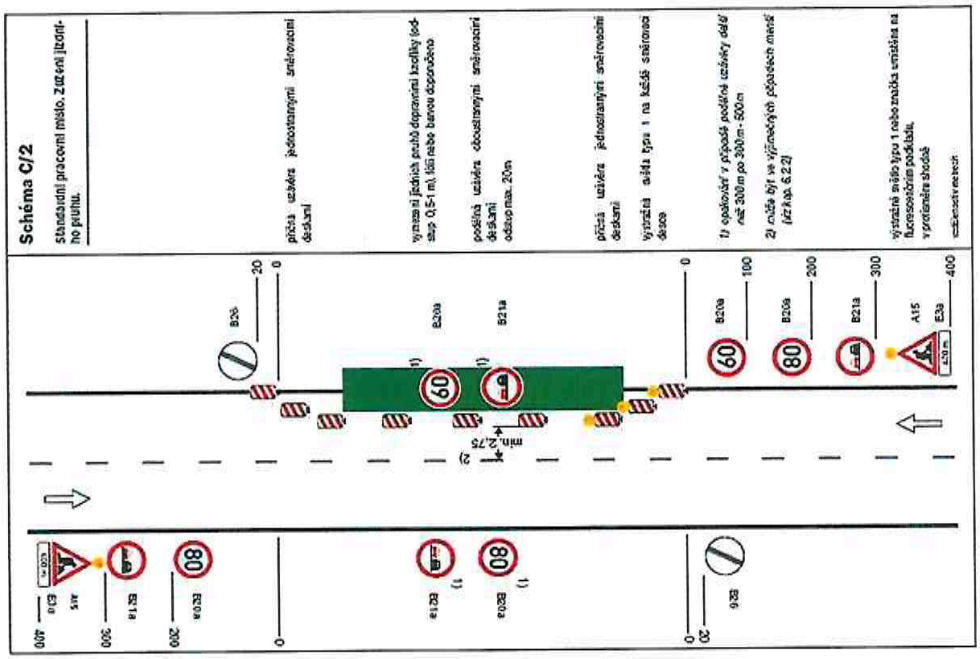


SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

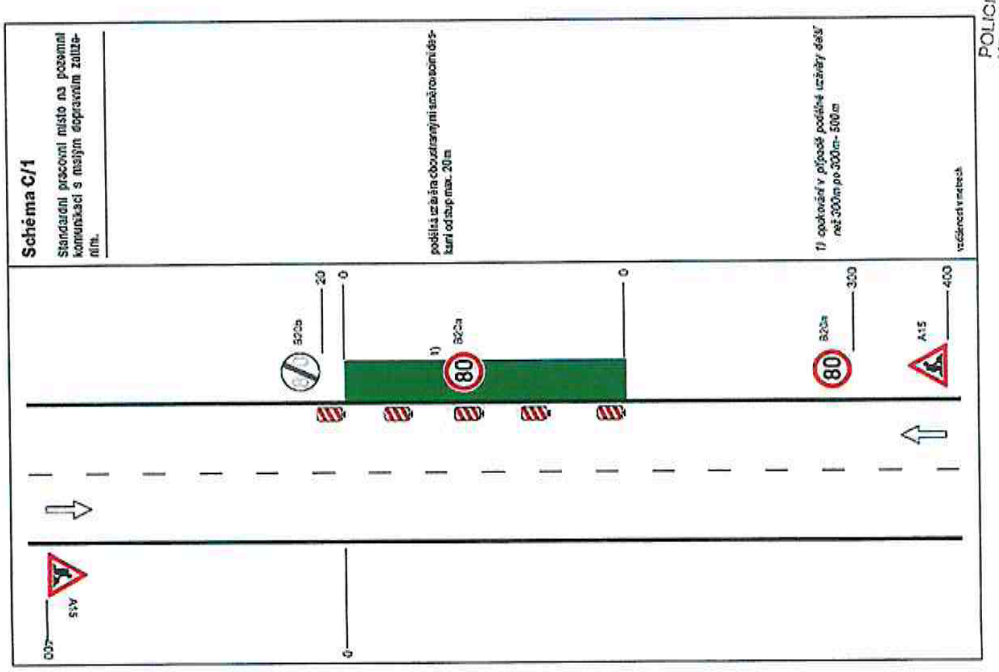


POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MELNÍK

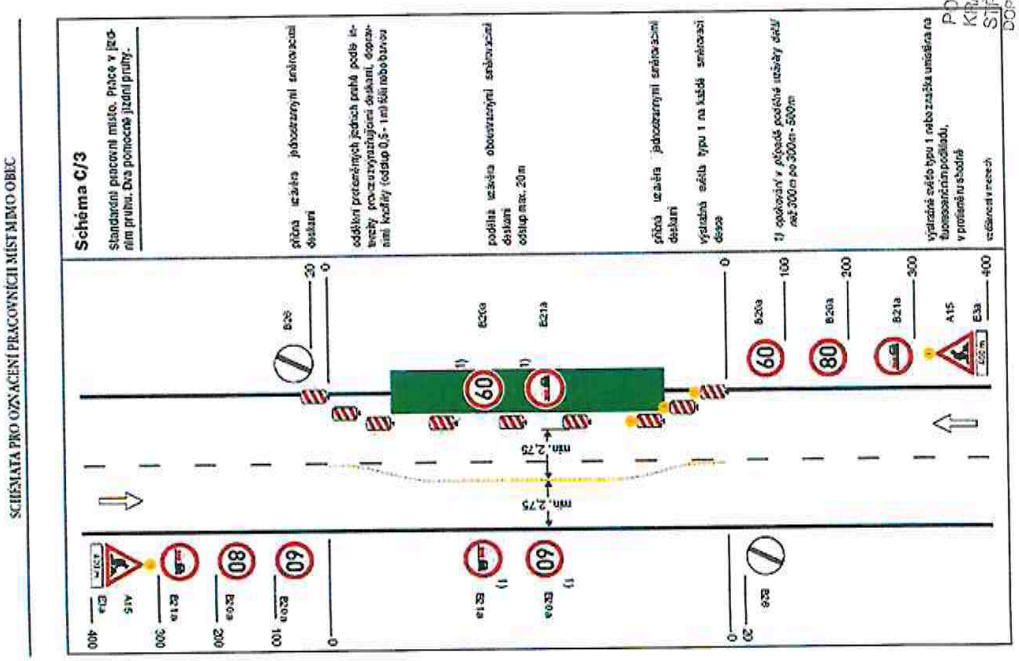
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



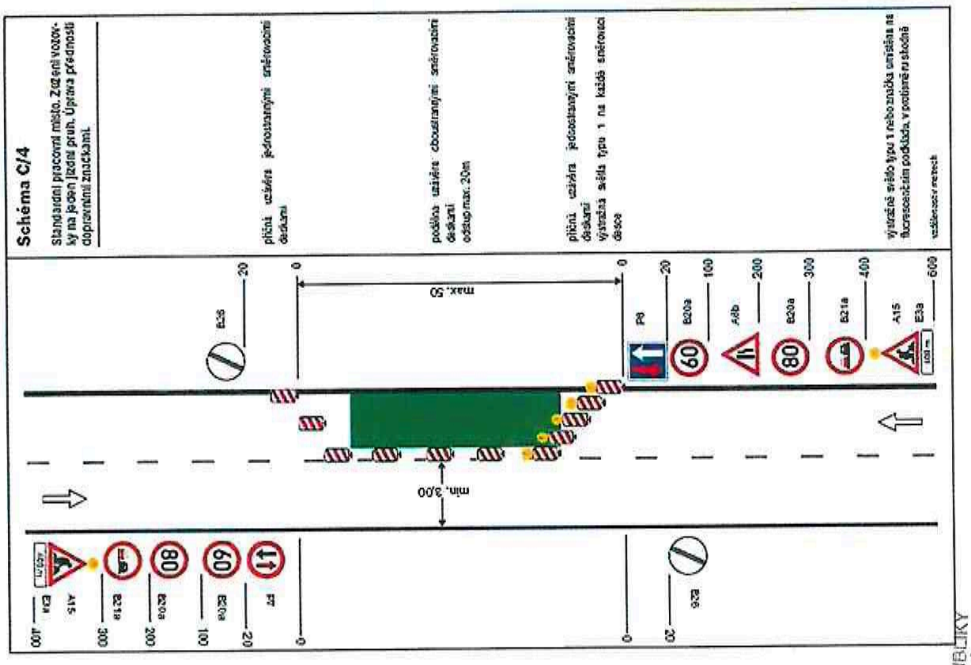
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



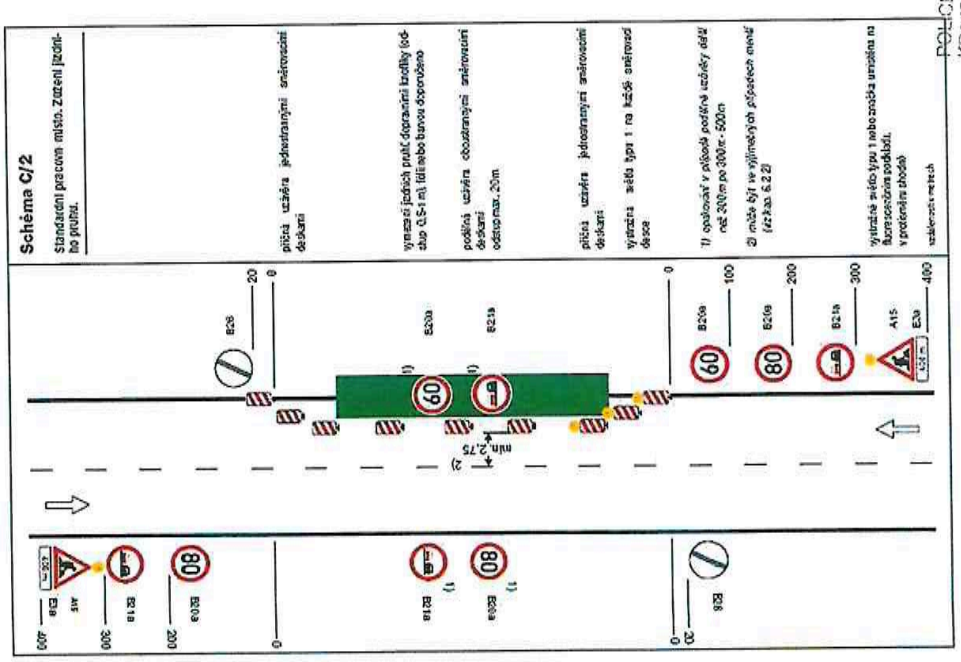
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MELNÍK


SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC
Schéma C/3
Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.
příčná uzávěra jednostranným směrovacím deskami
oddělení protisměrných jízdních proudů podle intenzity provozu vyznačujícími deskami, dopravními kužely (odstup 0,5 - 1 m) šikmo nebo bázovou
podélná uzávěra oboustranným směrovacími deskami odstup max. 20m
příčná uzávěra jednostranným směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce
1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300m po 300m - 500m
výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na tlumocném nápisovém poli, v protisměru sbodně
ukončení prací
min. 2,75
min. 2,75
B26
B20a
B21a
B20a
B21a
B20a
B20a
B21a
A15
E8a
B26
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MELNÍK
3.1.2022

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



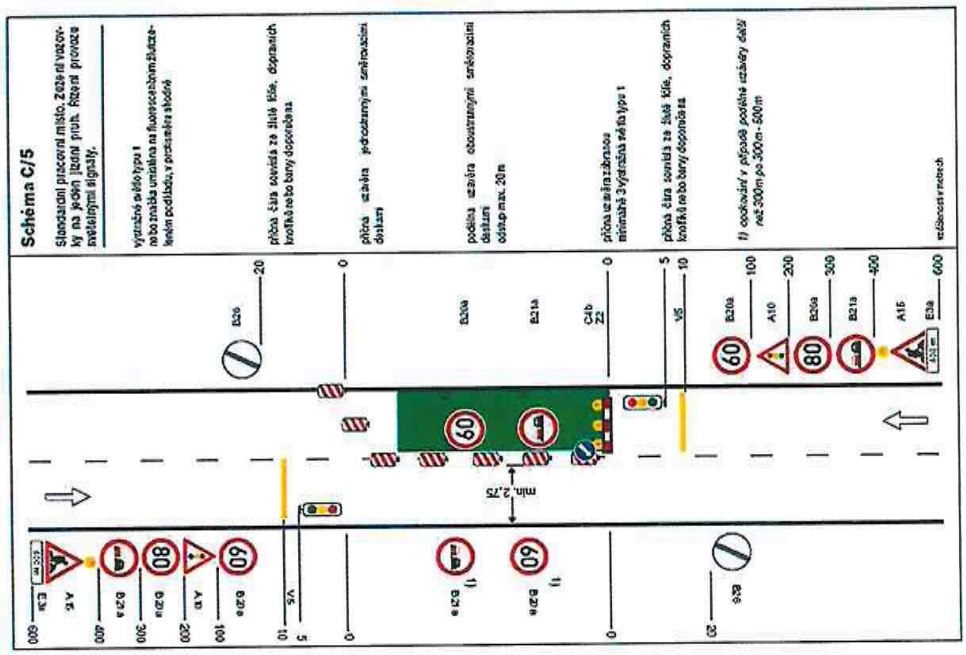
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



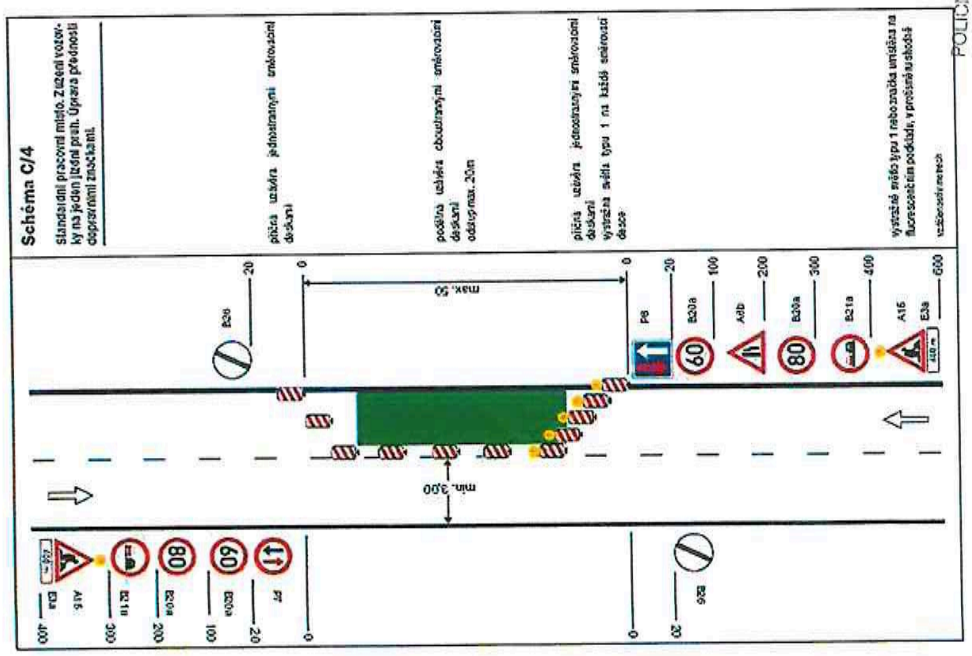
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK

8. 1. 2022

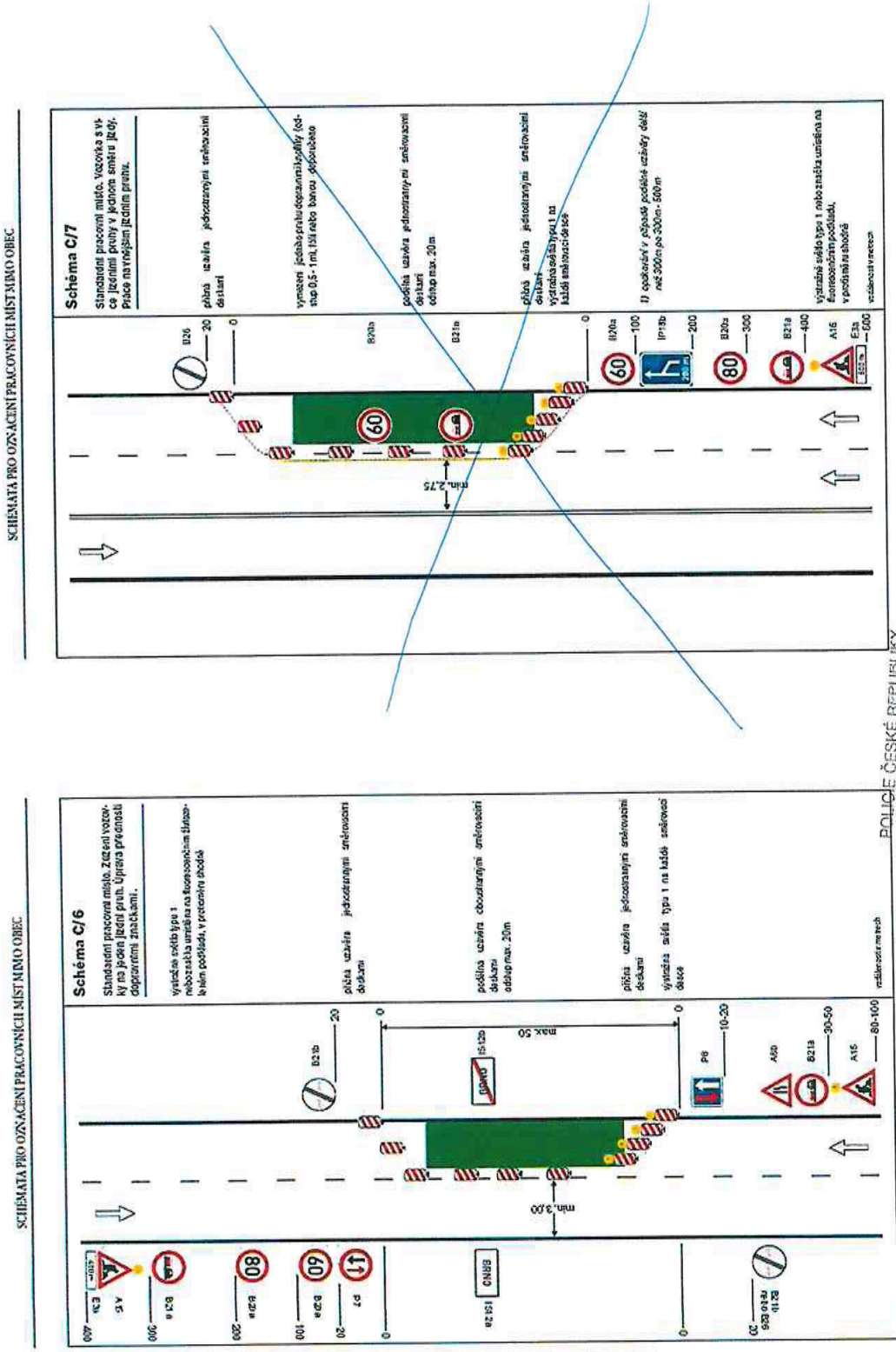
SCHÉMATA PRO OZNÁČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

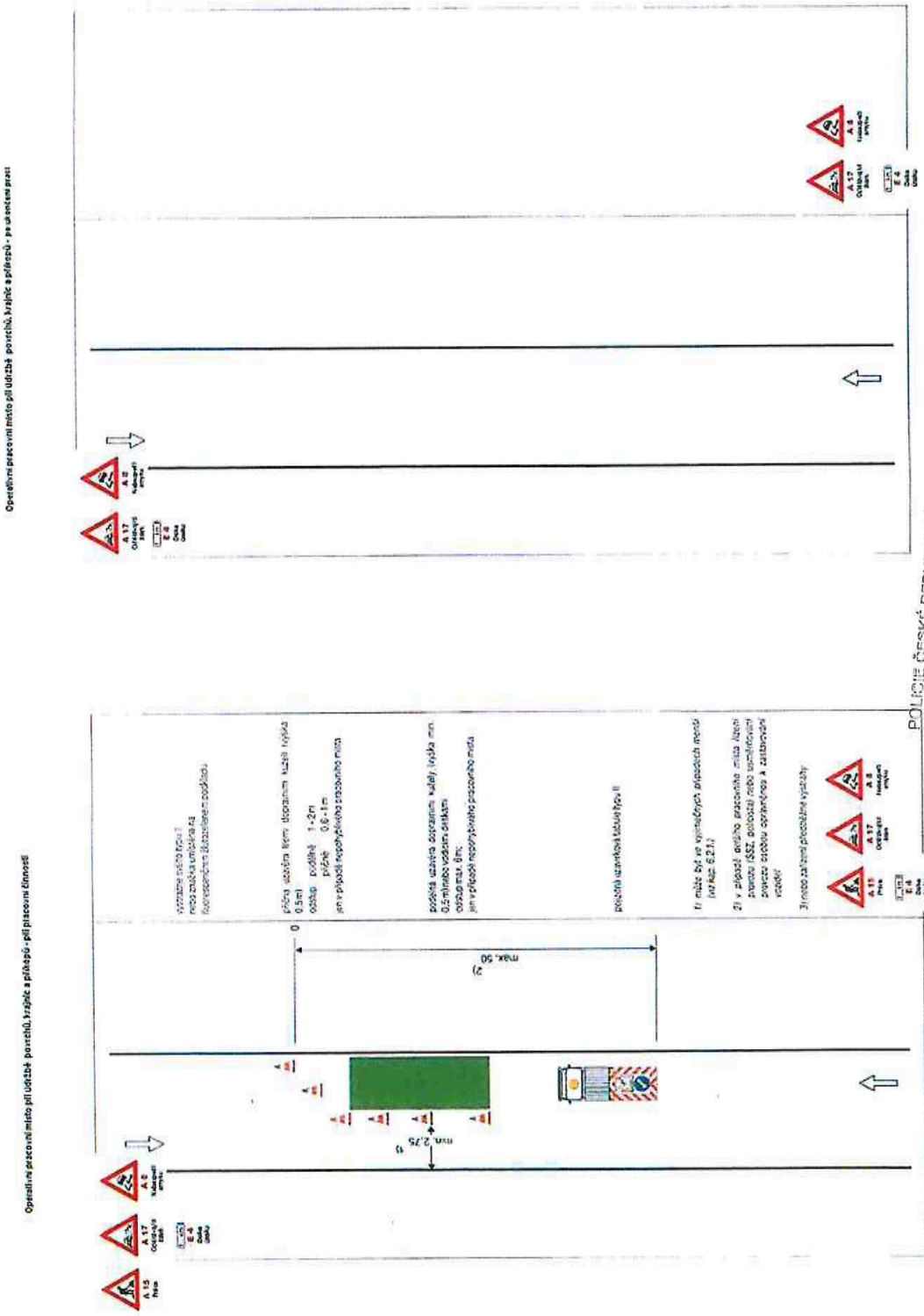


SCHÉMATA PRO OZNÁČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



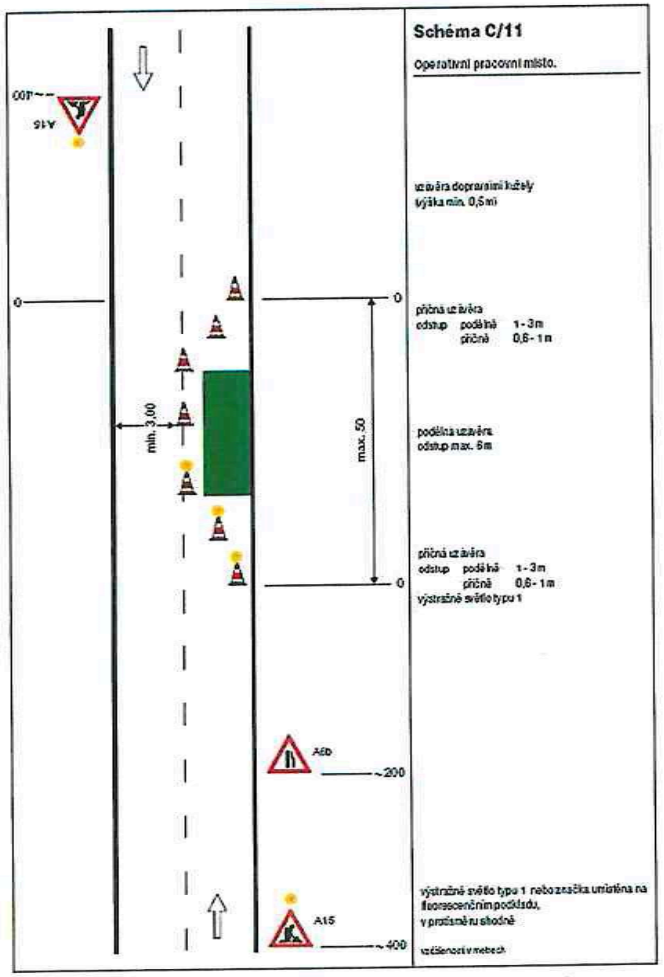
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
3. 1. 2022


SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC
Schéma C/7
Standardní pracovní místo. Vozovka s vyce jednimi pruhy v jednom směru jízdy. Práce na nejvnějším jízdním pruhu.
přísná uzávěra jednostranými směrovacími deskami
vymezení jízdního pruhu dopravními kužely (kužele 0,5 - 1m, lišt nebo banou - dopravního
podélná uzávěra jednostranými směrovacími deskami odstup max. 20m
přísná uzávěra jednostranými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce
B26
B20a
B21a
B20a
IP15b
B20a
B21a
A15
E3a
min. 2,75
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC
Schéma C/6
Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úplná přednost dopravními značkami.
vyráčce světla typu 1 nebo zrcadla umístěna na fluorescenčním štítku na podkladu, v protisměru chodci
přísná uzávěra jednostranými směrovacími deskami
podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20m
přísná uzávěra jednostranými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce
B21b
IS12b
P6
A20
B21a
A15
B21a
B21a
B20a
B20a
P7
B21a
E3a
max. 50
min. 3,00
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
3. 1. 2022

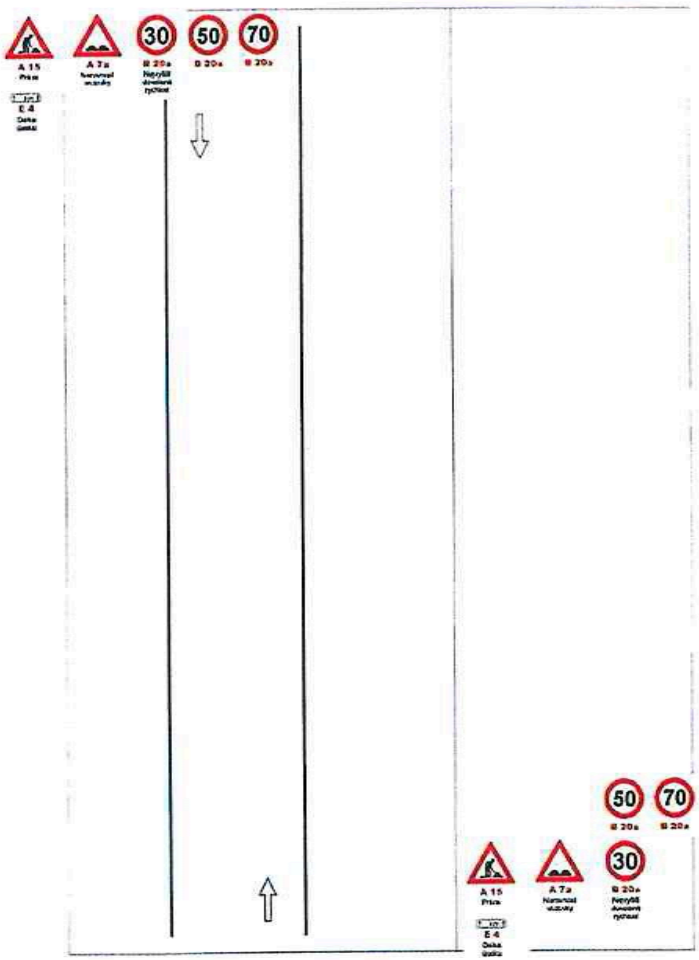


POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MELNÍK

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

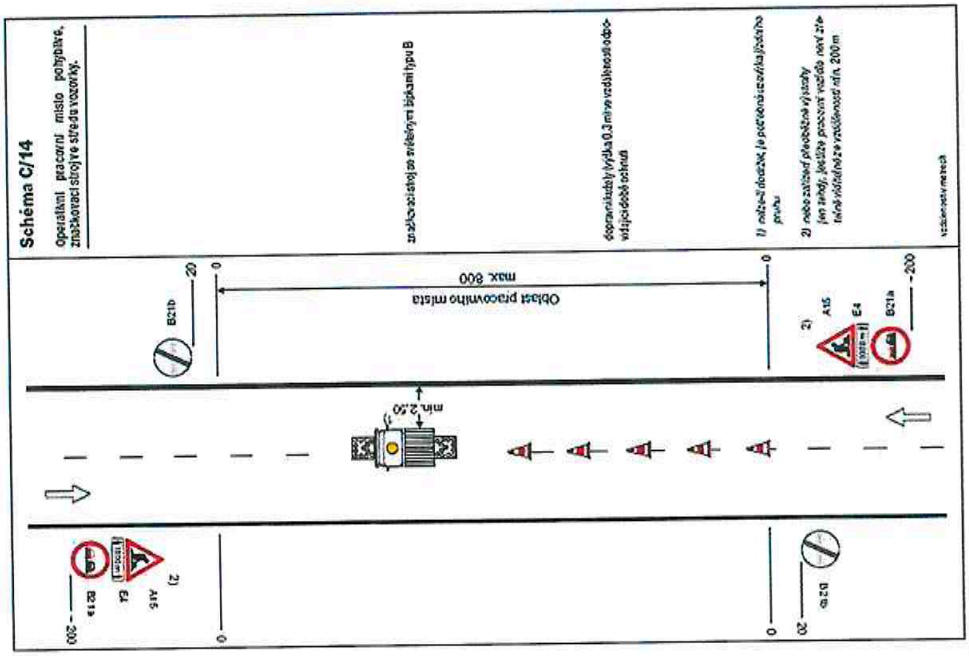


Schema pro označení pracovního místa mimo obec při výspravě povrchu - při přerušení prací

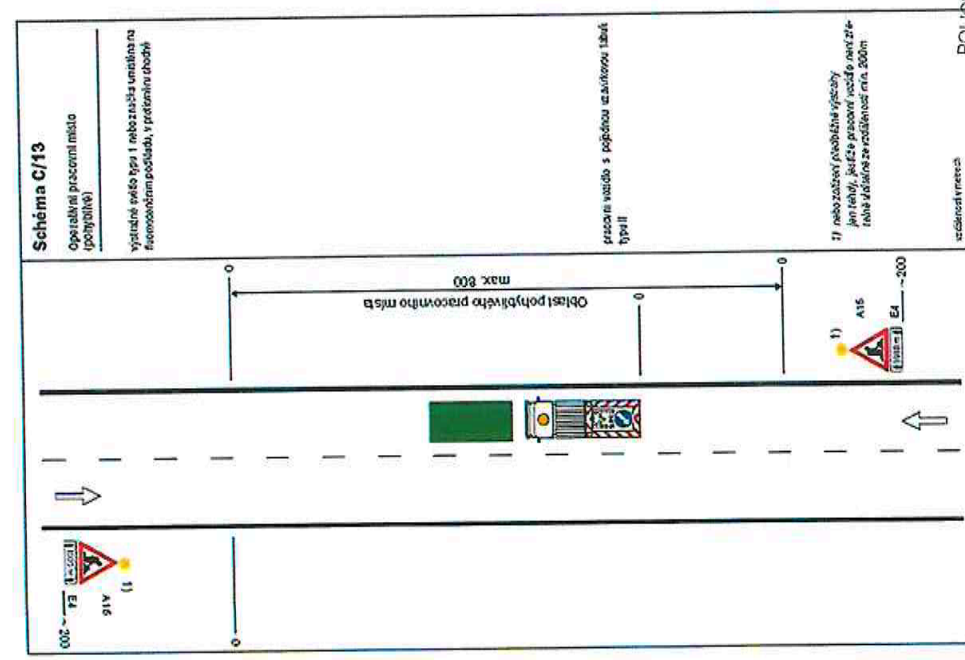


POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MELNÍK

2. 11. 2022